

De jaarwisseling ligt nog vers in ons geheugen. De oliebollen waren lekker en goede voornemens zijn gemaakt. We wensen al onze leden een goed en voorspoedig 2026 toe.



Met de sneeuwval in deze eerste week van januari lijkt het er wel op dat de Kerstman zijn landingsbaan voor zijn slee al wat verder heeft geprepareerd om iedereen in onze haven een nieuwe beschoeiing te bezorgen. Wij weten echter dat dat doel alleen maar bereikt kan worden door de aannemer die deze grote klus heeft aangenomen.

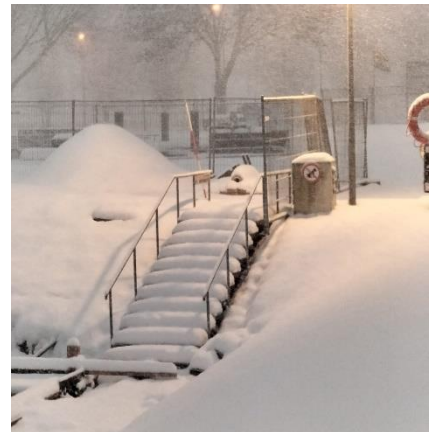
Tijdens het kerstreces is enkele dagen doorgewerkt. De aannemer beseft dat hij, volgens afspraak bij het aannemen van deze klus, eind februari klaar zou moeten zijn. Hij zal dus, waar mogelijk, gaan opschalen, maar iedereen begrijpt dat ook hij het weer niet in de hand heeft. Al het eerder gedane werk en ook het stuk van de beschoeiing waar de aannemer nu aan bezig is ligt nog afgedekt onder een immense berg sneeuw.

Op het moment dat het weer daar gelegenheid voor geeft staat het volgende op de werklijst:

- 1e stort januari constructiebeton haven ingang
- op de G steiger storten van onder water beton. Het G steiger is uitgegraven en de stort staat gepland in 2e of 3e week januari. Dit zal door het weer wel wat vertraging gaan oplopen. Er wordt deze week niet gewerkt.
- Er zou deze week gestart gaan worden met leggen van afdekbanden langs parkeerplaats.

Naast de werkzaamheden aan de beschoeiing worden door onze vereniging ook een aantal andere vernieuwingen aangebracht.

- Onze eigen leden Maarten en Rik hebben de ondergrondse infra water- en stroomvoorzieningen langs de parkeerplaats aangepast. Klasse!
- Er komen hellingbanen naar het BC, DE steiger en de overige steigers. Er komt ook een hellingbaan bij de DE steiger. Deze zijn ook in productie. Daar komen de trappen dus te vervallen. Ook de nieuwe meerpalen voor op de damwand zijn in productie.



- Er komen nieuwe haspels op de steigers. Hier zijn ook voorbereidingen voor getroffen.

Wellicht is het u al opgevallen. Op enkele plaatsen is de nieuwe kadewand minder strak. Bij de stort wordt de oude bestaande damwand gevolgd. De bestaande beschoeiing wordt niet verwijderd en gebruikt als bekisting aan de waterkant. Deze oude damwand blijkt niet overal strak, recht te zijn en is soms nog extra vervormd tijdens graafwerk. Het doet overigens niets af aan de sterkte van de nieuwe constructie. De deksloof wordt wel recht. De minder strakke delen worden, zo mogelijk, door de aannemer hersteld.

We hopen dat we u in februari weer een nieuwe update kunnen geven van alle vorderingen in en om de haven. Zoals eerder ook aangegeven geldt nuWordt vervolgd 😊