

Oktober '25

## Werk aan de beschoeiing vordert gestaag...



Inmiddels zijn we vier weken na de start van de werkzaamheden. We hebben, als we de haven bezocht hebben, de ongemakken ervaren. We hebben gemerkt dat er hekken staan en dat je telkens bij een bezoek even moet kijken hoe de looproute is naar je boot. We weten inmiddels dat onze auto buiten het hek moet blijven. We merken dat er alles aan wordt gedaan om te zorgen dat boten van leden bereikbaar blijven.

Wat we ook merken is dat het werk nu definitief is gestart. De kop is eraf. Onze haven krijgt een hoog-nodige face-lift, die gaat zorgen voor veiligheid, gemak ( minder vaak natte voeten bij hoog water) en zekerheid voor de komende huurperiode van enkele decennia.



Er wordt, waar mogelijk, ook vooruit gedacht om de infrastructuur in onze haven te verbeteren. Er worden loze doorvoeren geplaatst voor electra, datakabels etc... Je kunt uiteindelijk dit soort werkzaamheden maar 1 keer met elkaar combineren. Het grote voordeel is dat het later vervangen van een kabel dan het beroemde fluitje van een cent wordt.



Tijdens de laatstgehouden ledenvergadering zijn de aanwezige leden uitgebreid geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen in de haven. Leden hebben meegedacht; hun zorgen geuit over het verzanden van graafwerk als de bewapening van betonijzer is geplaatst. Patrick, die namens het bestuur de coördinatie draagt, heeft ons verteld dat er zelfs iets dieper is uitgegraven.



Rijkswaterstaat had als wens geuit om de werkzaamheden bij de dijk af te ronden voor 1 oktober. Het eerste hoge water heeft echter ook al gezorgd voor vertraging. Die deadline is dus gepasseerd.

Maar...eenmaal begonnen.....mag het werk ook worden afgemaakt. Dat is een hele geruststelling. Op korte termijn zal het eerste beton worden gestort.

Ik ga me nog niet wagen aan een voorspelling wanneer de werkzaamheden klaar zijn. In de vergadering werd door het bestuur wel de verwachting uitgesproken dat we in het vaarseizoen 2026 onze mooie haven weer volledig kunnen gebruiken. Dan dus ook weer voor parkeren en het verhuren van camperplaatsen.



Het bestuur vertelde in de vergadering ook dat het niet alleen blijft bij het veranderen van de beschoeiing. Het havenkantoor, de toiletruimtes en de mastenloods worden ook vernieuwd. Reden voor dit alles is de aanwezigheid van asbest, houtrot, slechte leidingen en kou.

Normaal gesproken is de winter een tijd van rust. Wellicht voor de botenbezitters, maar zeker niet voor het bestuur en de hopelijk vele vrijwilligers waar het bestuur een beroep op kan en mag doen. Het zal ook zeker niet gelden voor de aannemer.

Wordt vervolgd.....