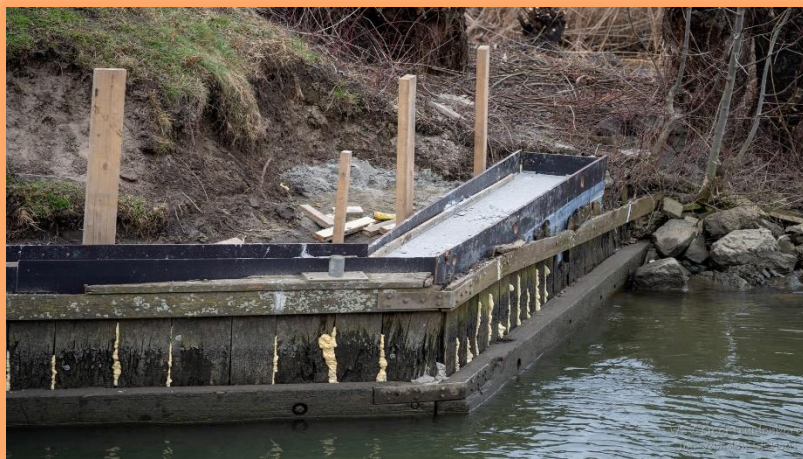




Even in polonaise de haven door..

Het is sterk wisselend weer. Op het moment dat ik dit schrijf (carnavalsdinsdag!! 😊) wisselen mooie zonnige periodes sterk af met flinke buien. De carnavalsvierders genieten nog van hun laatste dagje feest. Het is dus prima weer om een update te schrijven over de werkzaamheden aan de haven. We maken even een polonaise door de haven en constateren dat het maar goed is dat de aannemer er geen dolle boel van heeft gemaakt. De aannemer heeft daar weer een hoop goed werk verricht.

Het werk vordert, gezien de omstandigheden, zo snel als dat mogelijk is. Met grote regelmaat zorgen al die buien er voor dat het waterpeil in de haven weer stijgt. We blijven bij het plannen afhankelijk van hoge waterstanden. Dat zorgt er voor dat er maar met 1 werkschip tegelijkertijd gewerkt kan worden. Het maakt het ook voor sommige werkzaamheden onmogelijk om met meerdere ploegen aan de gang te kunnen. Op zijn zachtst gezegd is dat voor ons allen ronduit vervelend. Het zorgt voor een vertraging, waar de aannemer weinig anders aan kan doen dan wachten.

Vandaar dat het bestuur heeft moeten besluiten dat de kraandag wordt verplaatst naar 11 april. De reden is dat aannemer de Leeuw niet tijdig gereed kan zijn met de werkzaamheden. Wat zullen de schepen op de wal er goed uit komen zien!!! Twee weken meer tijd voor onderhoud en schilderwerk. Mooi meegenomen, toch!! . Het vertragen komt echter ook, omdat wij als vereniging ook nog diverse klussen moeten doen.

- Er wordt wel gezorgd dat het A en G steiger als eerste gereed zijn qua afdekbanden. Dan kunnen daar de boten zo snel als mogelijk de boxen in.
- Aan de zijde van de parkeerplaats liggen deels de deksloven. Het laatste gedeelte, als aansluiting bij het F steiger, wordt pas gelegd nadat de meeste overslag werkzaamheden zijn uitgevoerd.
- Er komt een hellingbaan bij het B/C en D/E steiger.

- Ook voor het A steiger zullen nieuwe hellingbanen worden aangebracht.

Straks zijn alle steigers eenvoudig en veilig te bereiken, ook voor minder validen maar ook voor karren. Dan scheelt een hoop tillen en sjouwen. We hoeven dan ook niet meer over het erf van havenmeester . Diverse versleten trappen komen dan te vervallen.

- Bij de haveningang, incl een gedeelte van het F en G steiger, is men zo ver gevorderd dat de betonsloven gelegd kunnen worden.
- Bij het G steiger is het onderwaterbeton gestort, ontkist en men is nu bezig met voorbereiding constructiebeton. Deze zal gestort worden in de 1e week van maart.
- De graafwerkzaamheden bij het A steiger zijn gereed, korven zijn grotendeels geplaatst. Op 23 en 24 februari worden de palen geplaatst en op 26 en/of 27 word bij het A steiger gestort. In de week daarna zal direct worden gestart met het storten van het constructiebeton.

We kunnen ook melden dat de ondergrondse infrastructuur klaar is . Nieuwe waterleidingen en doorvoeren zijn klaar om in gebruik genomen te worden. Daarnaast zijn de werkzaamheden voor verven van meerpalen en het plaatsen van meerpalen op nieuwe damwand al ingepland.

Het is natuurlijk een zakelijke opsomming van de huidige stand van zaken, maar het is en blijft mensenwerk. We moeten blijven beseffen dat vele vrijwilligers en zeker ook het bestuur (vooral ook in de persoon van coördinator Patrick) in dit hele bouwproces veel uren vrije tijd steken. Uit ervaring zal iedereen beseffen dat naast het daadwerkelijke bouwen veel tijd gaat zitten in plannen, overleggen, afstemmen, kritisch blijven volgen, soms corrigeren, kleine ergernisjes verwerken, genieten van wat af is en een mooie nieuwe haven zien ontstaan. Daar doen we het voor. Om de haven mooi te houden wil het bestuur graag zelf bepalen wat er op de damwand aangebracht mag worden als deze klaar is. Concreet houdt dat in dat er op de nieuwe damwand geen voorzieningen mogen worden gehangen of aangebracht zonder schriftelijke toestemming van bestuur. Dat lijkt mij, voor het behoud van een damwand die gemaakt is voor onze veiligheid en behoud van onze jachthaven, echter niet meer dan logisch.

Ons geduld wordt nog even op de proef gesteld. Met dit weer buiten is wachten volgens mij niet zo heel erg. In maart weer een nieuwe update. Tot dan.

