

HAVENKRANT WSV Geertruidenberg



Thema: START VAN HET NIEUWE VAARSEIZOEN

Havenkrant 2-2026



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

In dit Nummer

- Van de redactie
- Van de voorzitter: leerlingen Dongemond College bouwen insectenhôtels voor wsv Geertruidenberg
- Wat je al niet kunt bereiken door samen te werken
- Toelichting van de redactie horend bij concept Terugblik Algemene Leden Vergadering
- Varen met de Buuf, rondje Gelderse IJssel
- Handboek Havenmeesters
- Nieuwe steiger in Biesbosch
- Kijk ook eens op de website
- Belangrijke data in 2026
- Contactgegevens



Van de redactie

Deze havenkrant hebben we als thema "Start van het nieuwe vaarseizoen" gegeven.

De voorjaars-kraandag schoof op i.p.v. de werkzaamheden aan de damwand. Voor de een kwam dat goed uit, voor de ander niet. En we hadden al vroeg enkele mooie periodes om met de boot op pad te gaan. Daar werd dan ook flink van genoten.

Het is nu juni en het is duidelijk dat de weersomstandigheden heel wisselend zijn en zijn geweest met opvallend meer dagen met veel wind en ook behoorlijk grote verschillen in de waterstand.

Los van dit alles worden er vaarplannen gemaakt en zijn er ook al leden die een vroege rondreis hebben gemaakt. Een verslag van een ervan staat in deze havenkrant. Veel leesplezier.

De haven ziet er mooi uit waarbij ook aan de natuur is gedacht. In het artikel van de voorzitter vertelt hij over de samenwerking op dit gebied met leerlingen van het Dongemond College.

We proberen de havenkrant op-te-leuken met wat foto's en vinden het altijd fijn, als je foto's van watersport, Biesbosch, natuur en vaartochten naar ons mailt of naar onze verenigingsfotograaf jos.van.den.elshout@wsvgeertruidenberg.nl .
(redactie@wsvgeertruidenberg.nl)

Veel leesplezier, De Redactie.





Jurre Jorissen, Jayden Polak, Levi Segeren, Jules Verharen, docent Stef Simons

Van de voorzitter:

Leerlingen Dongemond College bouwen insectenhôtels voor Watersportvereniging Geertruidenberg

Vier gemotiveerde leerlingen van het profiel Bouwen, Wonen & Interieur (BWI) van het Dongemond College in Raamsdonksveer hebben samen met hun docent twee insectenhôtels gebouwd voor de watersportvereniging Geertruidenberg.

De Watersportvereniging Geertruidenberg telt ruim 160 leden, waarvan het merendeel in de gemeente Geertruidenberg woont. Samen met de havenmeester beheren de leden de jachthaven en zetten zij zich actief in voor een aantrekkelijke en duurzame leefomgeving. Binnen de vereniging is er aandacht voor natuur en biodiversiteit. Veel leden erkennen niet alleen het belang van de natuur, maar ondernemen ook concrete acties om planten, dieren en hun leefgebieden te beschermen en te versterken.

De griend, met haar karakteristieke wilgen langs de oever van rivier de Donge, wordt met zorg onderhouden. Dit natuurgebied aan de rand van de haven vormt een geliefde leefomgeving voor bevers, die hier regelmatig worden waargenomen. Ook het haventerrein krijgt een groener karakter door de aanplant van inheemse planten en bloemen, aangevuld met nestkasten en stijlvol ontworpen egelhuisjes.

De plaatsing van insectenhôtels sluit hier goed op aan. Insectenhôtels bieden nestgelegenheid aan onder andere solitaire bijen. Deze bijen spelen een belangrijke rol bij de bestuiving van bloemen, bomen en andere planten. Ook dragen insectenhôtels bij aan een grotere biodiversiteit en helpen zij nuttige insecten een geschikte leefomgeving te vinden.



Om goed voorbereid aan de slag te gaan, kregen de leerlingen eerst uitleg van Jan Ligthart. Jan is voorzitter van de Stichting BEI en beschikt over veel kennis op het gebied van biodiversiteit en verantwoorde nesthulp voor insecten. Hij vertelde de leerlingen waarom bijen en wespen zo belangrijk zijn ('zonder bijen zijn er lege schappen in de winkel'), welke soorten gebruikmaken van insectenhotels en waar een goed insectenhotel aan moet voldoen. Vervolgens maakten de leerlingen samen met docent Stef Simons een ontwerp voor de insectenhotels en gingen daarna enthousiast aan de slag met de bouw, met als resultaat twee prachtige en duurzame insectenhotels.



Op maandag 1 juni was het zover: de insectenhotels werden onder begeleiding van de havenmeester en docent Stef Simons geplaatst op de dijk naast de griend. Als blijk van waardering voor hun inzet kregen de leerlingen na afloop een rondvaart aangeboden en een presentje. Aan boord van de Biesbosch-aak Lieve genoten zij van de natuur in de Biesbosch en van veel lekkers.

Wij zijn de leerlingen Jules, Jayden, Jurre en Levi, hun docent Stef Simons en teamleider Hein Neefs van het Dongemond College zeer dankbaar voor de prettige samenwerking en de twee prachtige insectenhotels die zij voor onze vereniging én voor de natuur hebben gerealiseerd.

Wat je al niet kunt bereiken door samen te werken.....



Filmreportage Bouw Insectenhotel

Joop van de Sande van Omroep Drimmelen en Aart Verschoor van Stichting Lokale Omroep Geertruidenberg, beiden lid van de Watersportvereniging Geertruidenberg, hebben van de voorbereidingen, de bouw en de plaatsing van de insectenhotels een reportage gemaakt. Deze reportage zal naar verwachting de komende tijd te zien zijn via de lokale omroep. Maar hieronder volgt alvast een leuk artikel over dit mooie onderwerp.



4 leerlingen en Stef Simons, een docent van het Dongemond College, onze voorzitter Ad van Kuijck, Aart Verschoor en Joop van de Sande (twee leden van onze vereniging die bij toeval ook vrijwilligerswerk doen bij de lokale omroep) hebben elkaar gevonden bij de bouw van twee insectenhôtels.



Vanaf 1 juni staan de insectenhôtels op de dijk te pronken. Het was een mooi leerobject voor leerlingen en docent, een leuke opdracht voor de lokale omroepen en het zijn ideale woningen voor allerlei insecten.



Als watersportvereniging houden wij de natuur en instandhouding daarvan natuurlijk hoog in het vaandel. Vandaar dat we trots zijn op de makers van de twee insectenhôtels.

Insectenhôtels, die er ook erg fraai uitzien. Je mag het wel een driesterrenhotel noemen. Daar hebben wij er zelfs nu twee van bij onze haven. Welke vereniging in de regio kan dat zeggen!!!

U kunt binnenkort tijdens de uitzendingen van zowel de lokale omroep Geertruidenberg (SLOG TV), als Omroep Drimmelen twee reportages verwachten. **De eerste reportage** gaat vooral over het nut van een insectenhotel. Door een extern deskundige is daar uitgebreid informatie over doorgegeven aan de leerlingen.

De tweede reportage gaat vooral over het maken van de insectenhôtels door de vier leerlingen van het Dongemond College. De leerlingen vertellen in de film wat meer over zichzelf. Zij werden daarbij deskundig begeleid door hun docent Stef Simons. Een knap staaltje werk.

Aart Verschoor en Joop van de Sande, beiden betrokken bij een lokale omroep, hebben daar beelden van mogen maken.

Houdt u de uitzendingen van de omroepen in de gaten. Dan kunt ook u zien hoe de insectenhôtels zijn gebouwd.

U vindt SLOG TV op ziggo kanaal 43. Omroep Drimmelen zendt uit op ziggo kanaal 42. Uiteraard komen de reportages ook op hun social media kanalen.

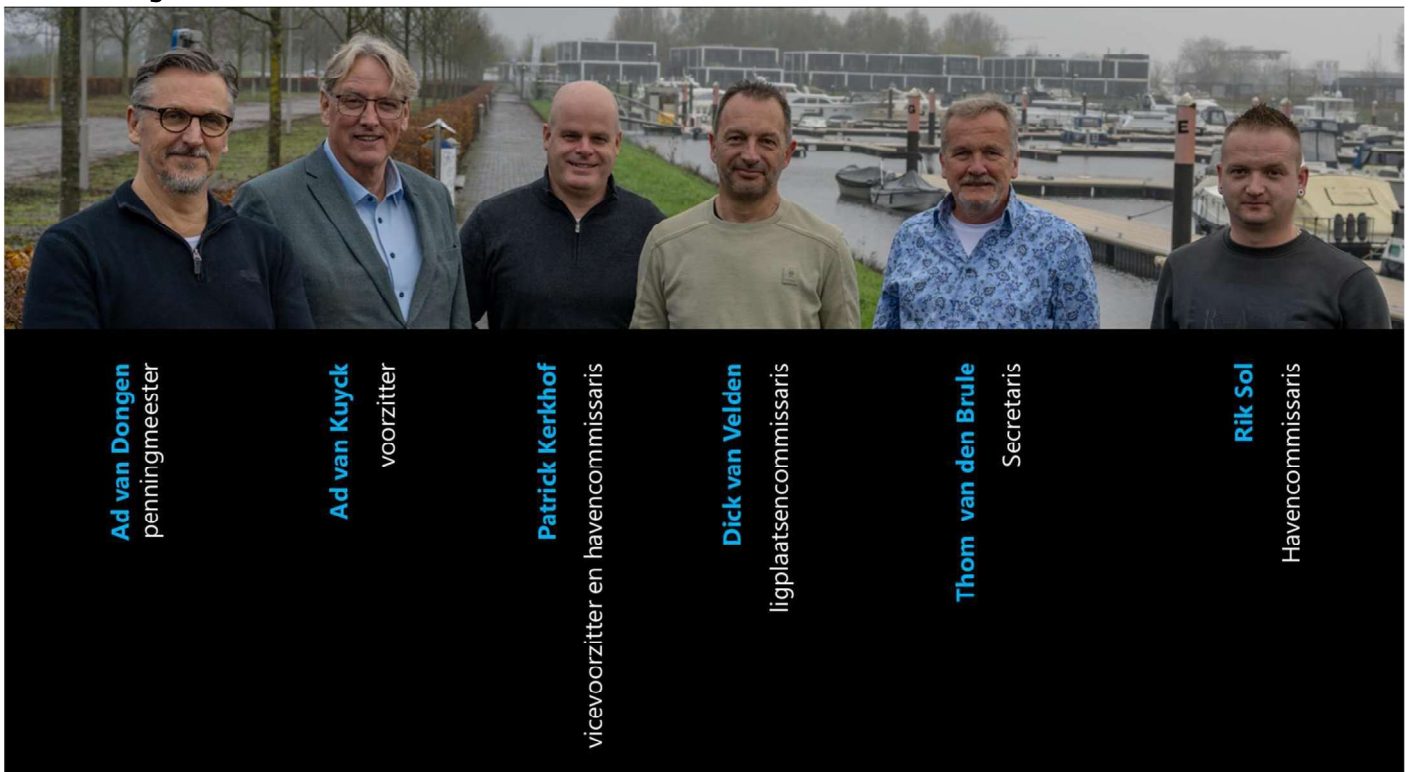
Veel kijkplezier gewenst!



Algemene ledenvergadering

Hieronder lees je het conceptverslag van de Algemene Leden Vergadering ALV. Dit is natuurlijk het concept, omdat dit verslag pas bij de ALV van 2027 definitief zal worden vastgesteld.

Het bestuur is aan de vereniging verplicht om jaarlijks een ALV te organiseren. Het is al jaren de gewoonte dat het bestuur haar uiterste best doet om deze vergadering zorgvuldig voor te bereiden. Deze vergadering stond in het teken van enkele belangrijke besluiten voor de vereniging. In het verslag hieronder lees je wat er is besproken en besloten. Ook als je niet aanwezig was, raden we aan het verslag aandachtig door te nemen.



TERUGBLIK ALGEMENE LEDENVERGADERING

Concept verslag van de Algemene Ledenvergadering van 6 maart 2026

Aanwezig: 57 leden

Afgemeld: 10 leden

1. Opening.

De voorzitter, Ad van Kuyck, opent de vergadering en heet iedereen welkom. De voorzitter geeft aan dat de presentatie namens de Stichting Biesbosch Vaantje komt te vervallen wegens onvoorziene verhindering van de vertegenwoordiger van de Stichting



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

en mogelijk op een volgende ALV plaatsvindt. Daarnaast spreekt de voorzitter een woord van dank uit voor al het werk dat binnen onze vereniging en haven door de leden wordt verricht. Die inzet draagt bij aan het verenigingsgevoel en daarnaast besparen we daarmee ook geld. De voorzitter geeft aan dat bij de vorige ALV er te weinig tijd was om vragen te stellen en hij deze ALV hiervoor meer tijd wil bieden.

2. Ingekomen stukken en mededelingen.

Er zijn geen ingekomen stukken. Er zijn afmeldingen ontvangen van 10 leden waarvan 4 leden een ander lid volmacht hebben gegeven hun stem uit te brengen.

3. Notulen extra ALV 3 oktober 2025.

De notulen van de extra ALV van 3 oktober 2025 worden zonder aanvullingen of aanpassingen goedgekeurd.

4. Overlijden Frits Weeterings

De voorzitter herdenkt ons lid Frits Weeterings die op 8 februari jl. op 95-jarige leeftijd is overleden. Het bestuur is Frits dankbaar voor zijn jarenlange inzet voor onze haven en wenst de nabestaanden veel sterkte met het verlies van Frits.

5. Vacature havenmeester, samenstelling bestuur en voorstellen nieuwe leden.

- Vacature havenmeester: zoals bekend heeft er een tweede sollicitatieronde voor de vacature van havenmeester plaatsgevonden. Deze ronde heeft 12 kandidaten opgeleverd. De voorzitter geeft aan dat de gesprekken zich in een afrondend stadium bevinden en we mogelijk per 1 april a.s. over een nieuwe havenmeester beschikken.
- Samenstelling bestuur: De voorzitter geeft aan dat binnen het bestuur een functie van havencommissaris vacant is en het bestuur John de Reuver bereid heeft gevonden als inkomend havencommissaris op te treden. De voordracht van John als nieuw bestuurslid vindt plaats op de ALV van 2027.
- Nieuwe leden: De voorzitter meldt dat er per 2026 8 nieuwe leden zijn. Een van deze nieuwe leden, Raimon van Seeters, is ook aanwezig op de ALV.

6. Jaarverslag penningmeester 2025 en begroting 2026

Leden hebben de mogelijkheid gehad de financiële stukken vooraf in te zien door deze op verzoek toegezonden te krijgen. De penningmeester, Ad van Dongen, geeft een korte toelichting op de stukken waarbij hij onder meer stil staat bij het feit dat medio 2025 een wijziging heeft plaatsgevonden van penningmeester (de opvolging van Wim Roose door Ad van Dongen) en van boekhoudkundig systeem (e-Captain in plaats van King). De penningmeester geeft vervolgens een toelichting op de kengetallen uit de balans/winst & verliesrekening en biedt daarna de gelegenheid voor vragen.

(Opmerking bij dit conceptverslag: in dit verslag zijn geen financiële cijfers opgenomen aangezien het verslag door opname in de havenkrant (die ook op onze website staat) tevens toegankelijk is voor externen). Eén van de vragen betreft de post niet verrekenbare BTW. De penningmeester geeft aan hierover nader overleg te hebben met het boekhoudkantoor. Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat de goedkeuring



van de stukken dan plaats dient te vinden met een voorbehoud van een nadere toelichting op deze betreffende post.

Opmerking bij dit conceptverslag: op verzoek van de penningmeester wordt hieronder de informatie opgenomen naar aanleiding van het overleg met het boekhoudkantoor:

De penningmeester heeft overleg gehad met ons boekhoudkantoor QS10 en zij legden uit dat dit de post is van de BTW die we als vereniging hebben moeten afdragen aan de fiscus over 2025. BTW is een bedrag wat we binnenkrijgen door middel van Liggeld, Contributie, Camper en Passanten plek verhuur. Dit is 0,9 of 21% van het berekende factuur bedrag. Van dit totaalbedrag (per kwartaal) mogen we de voorbelasting (betaalde BTW op inkoop zoals Energievoorzieningen, Kantoorbenodigdheden, Aanleg damwand, etc.) eerst aftrekken. Het bedrag wat er dan overblijft noemt de boekhouder "Niet verrekenbare BTW". Dit is dus een normale post alleen is deze in het verleden niet expliciet benoemd en op een rapport inzichtelijk gemaakt.

7. Verslag kascommissie en décharge bestuur 2025

Namens de kascommissie geeft Frank Kuijte een toelichting. De commissie heeft de stukken betrekking hebbende op de exploitatie over de periode 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 en de balans per 31 december 2025 gecontroleerd en akkoord bevonden. De commissie adviseert de vergadering het bestuur décharge te verlenen.

De vergadering besluit het bestuur décharge te verlenen met het voorbehoud dat het bestuur nog een toelichting geeft op de post niet verrekenbare BTW.

8. Verslag evenementencommissie

Patrick Kerkhof geeft een terugblik op de activiteiten van de evenementencommissie en bedankt hen voor al het werk dat ze verrichten. In 2026 organiseert de commissie naast de eerdere nieuwjaarsborrel weer het jaarlijks evenement op 13 juni in Drimmelen, de steigerborrel in september, de ondersteuning bij de kraandagen en een bijbootavond.

9. Voortgang werkzaamheden damwand

Patrick Kerkhof geeft een overzicht van de stand van zaken van de werkzaamheden aan de damwand. De verwachting is dat, tenzij hoogwater verder vertraging oplevert, de boten 1 april weer op hun plaats kunnen liggen. Daarna vinden er nog een aantal resterende werkzaamheden in de haven plaats.

Vanuit de vergadering wordt gevraagd naar een plan B voor het geval de werkzaamheden uitlopen/er sprake is van het wisselen van plekken. Patrick geeft aan dat er in dat geval maatwerkafspraken worden gemaakt.

10. Voortgang vervanging loodsen door containers.

Patrick Kerkhof geeft aan dat 14 dagen geleden de sloop van de asbestdelen heeft plaatsgevonden en vervolgens de restanten zijn afgevoerd. Een gedeelte van de ruimte is al opnieuw bestraat. In de komende weken worden de nieuwe containers geplaatst.



Vanuit de vergadering wordt gevraagd naar de opslag van de masten. Patrick geeft aan dat hier een alternatieve oplossing voor komt.

De gemeentewerf blijft nog minimaal 2 jaar staan. Besluitvorming over de periode daarna moet nog plaatsvinden en is mede afhankelijk van de situatie na de gemeenteraadsverkiezingen. Als vereniging zouden we een deel van de gemeenteloods willen hebben, overleg hierover met de gemeente gaat plaatsvinden.

11. Vernieuwing van de opstallen.

De voorzitter geeft een schets van de huidige toestand van de opstallen. Er is sprake van rotte vloeren, versleten daken en afgekeurde leidingen. De gebouwen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de regels. Renovatie is kostbaar, bovendien zijn er asbesthoudende materialen aanwezig. Het bestuur is daarom tot de conclusie gekomen dat vernieuwing noodzakelijk is en ziet dit ook als een kans om een toekomstbestendig terrein te realiseren. De voorzitter staat stil bij de zaken die in de ledenraadpleging van 3 oktober 2025 zijn besproken.



- a. Locatie: met de gemeente gaat overleg plaatsvinden over de mogelijkheden. De bedoeling is te komen tot de meest vanzelfsprekende locatie aan het water, medio 2026 vindt een gesprek met een afvaardiging van de leden hierover plaats.
- b. W- en E-installaties: vanwege het compacte clubhuis, de beperkte elektra en de aanwezige gasaansluiting is het meest praktisch om warm tapwater te blijven opwekken met gasgestookte doorstromers. Hierover hebben adviesessies plaatsgevonden met ing. H.J.A. de Weert. Deze oplossing is bewezen, geschikt voor het gebruikspatroon en de seizoensgebonden vraag en kent lage investeringskosten. Met een afvaardiging van de leden vindt een gesprek hierover medio 2026 plaats.

E.e.a. vergt een investering inclusief budget voor inrichting en straatwerk van ongeveer 400K. Als vereniging behouden we voldoende middelen om als buffer te dienen
(opmerking bij dit conceptverslag: zoals eerder aangegeven worden in dit conceptverslag vanwege de extern toegankelijke publicatie geen bedragen



opgenomen). De keuze voor unitbouw brengt met zich mee dat er sprake is van weinig afschrijving en een ruime restwaarde.

Na afloop van de presentatie en de gegeven toelichting vindt een hoofdelijke stemming plaats over het wel of niet vernieuwen van de opstallen. De eerste stemming betreft een stemming over het geheel vernieuwen van de opstallen. Als secundair voorstel is er sprake van het gedeeltelijk vervangen van de opstallen. Het geheel vernieuwen wordt als eerste in stemming gebracht. Het voorstel wordt met de vereiste tweederde meerderheid aangenomen aangezien slechts twee van de aanwezige leden tegen stemmen (en 51 leden voor het voorstel stemmen).

12. Op de haven werken en elkaar ontmoeten + belangrijke data 2026

Werken op de haven vindt als het kan plaats op donderdag en zaterdag. Naast de reeds bestaande koffiemomenten kunnen leden op donderdagavond tussen 18.00 en 21.00 en vanaf 1 april op zaterdagmiddag tussen 16.00 en 19.00 onder het genot van koffie/een drankje elkaar in het havenkantoor ontmoeten.



De voorzitter neemt vervolgens namens de WSV afscheid van Dave en Marlies en dankt hen voor hun inzet de afgelopen jaren. Onder applaus van de vergadering nemen Dave en Marlies afscheid als havenmeester van onze vereniging.

De voorzitter sluit de vergadering.





IJzel of ijsjes op de IJssel

Een mooi reisverhaal van familie Sol

Een rondje varen via Gelderland met de Buuf

Vrijdag 27 maart: Bij Vianen rechtsaf en na Arnhem links.

Als je de planning simpel houdt, ben je lekker flexibel.

Wil je een.....uh.....denk denk....velletje krentenbol? Het woord krentenbrood was me even ontschoten. De 'planning' was om bij de bonkermolen in Meerkerk te overnachten. Da's gratis en da hebbe we gère. Maar het was nog vroeg in de middag en we liepen eigenlijk wel lekker te varen dus bedachten we dat we doorgingen naar Vianen. Maar het was bij Vianen eigenlijk ook nog niet zo laat en het was heerlijk rustig op het water en de motor liep lekker en de thee was nog warm dus.....Culemborg it is



Opa kip, opa snor en Willem bootje. De opa's hadden allebei kippen en allebei een snor maar alleen Willem bootje heeft een boot. En Willem woont in Culemborg dus daar liggen we nu aangemeerd.....of afgemeerd. Gezellig bijkletsen met de oud-collega van Ernst alsof we hem vorige week nog spraken ipv 20 jaar geleden toen de euro's nog van hout waren en de wereld verder weg.

Zaterdag 28 maart Tips Culemborg: Weeshuismuseum, Het oude Centrum

We liggen vlakbij de veerpont van Culemborg naar Schalkwijk. Een veelgebruikte veer omdat het best een stuk om is als je de Lek hier wilt oversteken.

Betreft hier een gierpont. De boot wordt door een kabel over de rivier getrokken, ook wel gieren genoemd. Deze kabel is bevestigd in het midden van de rivier met een groot anker op de bodem van de Lek. Door het schip schuin op de stroming te draaien, bereikt de pont de overkant door de kracht van de stroming. Tegenwoordig ondersteuning van een dieselmotor. Dat schiet lekker op. De verbindingskabel tussen het ankerpunt en de pont wordt met een viertal bootjes, bochtaken of kabelschuiten, boven water gehouden.

Goh Corien, wat weet jij veel. Mwa..... copy/paste van de site Veerpont Culemborg.

Wist je dat veerponten ook vrienden hebben: veerponten.nl



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



We wijken uit naar Wijk bij Duurstede. Er staat best wel een straffe wind die van opzij komt maar door het gekronkel van de Lek ook van achter en schuin van achter. Stroom tegen maar wind mee. We komen aardig vooruit. Het is echt heel stil hier. Geen binnenvaart te zien.

Zondag 29 maart Tips Wijk bij Duurstede

- Kasteel Duurstede. Wat er nog over is dan.
- Het oude centrum
- Museum Dorestad

Waddunwaai. Aan het mandje te zien, is de wind aangewakkerd tot een kleine windkracht 12. Kan ook iets minder zijn.....

Ff een extra lijntje bij gezet om te voorkomen dat we deze dode arm van de Nederrijn in waaien en daarmee wat andere boten aantikken. En het begon vanochtend zo lief met een zonnetje en een slaphangend vlaggetje.

Sakkers, moet nu wel 13 zijn. Heb mijn e-reader en haakwerkje al onder de arm voor als we het schip moeten verlaten. Oja, en Ernst natuurlijk !

Maandag 30 maart

Eind negentiende eeuw verschenen er overal langs de rivieren steenfabrieken. Rond 1900 lagen er langs de Nederrijn en Lek tussen Rhenen en Vianen zo'n vijftien stuks. In de fabriek werkten moddermakers, putmensen, vormers, opsnijders en stokers. De bedrijvigheid op het terrein was enorm: er reed een stoomlocomotief die klei vervoerde van de kleiopslag naar de fabriek. In de fabriek vielen bonken klei met een dreun in de steenvormbakken. Verderop reden kruiwagens (later een vorkheftruck) heen en weer om stenen in en uit de warme ringoven te halen. Een hijskraan langs de rivier zorgde voor het aan land brengen van kolen'.





Vóór de sluis van Driel aan de 3x24 uur gratis steiger of net na de sluis in het haventje van Heveadorp?

Heveadorp? Nog nooit van gehoord!

We hebben het haventje naast de hoge stuwwal voor onszelf en wandelen naar Heveadorp.

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Heveadorp>

Vanwege verkoudheidsademtekort zien we weinig van het dorp en wandelen over de stuwwal en door het bos, met gebruikmaking van elk bankje dat we tegenkomen. Een wankel bankje op de

huneschans, een stevig bankje met uitzicht over de Nederrijn, een groen bankje in het bos. De bosanemonen draaien hun kopjes naar het licht, de pinksterbloemen kunnen niet wachten tot het Pinksteren is en de robotstofzuiger maait gestaag het gras bij de sluis. Moet ook gebeuren.

Asjemenou, snipverkou. Ben echt het zieligste meisje van de hele boot

Als de kleinkinderen ziek waren, kwam mijn moeder altijd met pringles en ijsjes op bezoek want als je ziek bent, moet je veel drinken.

Van pringles krijg je dorst en ijsjes is eigenlijk gewoon water. Zit ik dan met mijn appel

Dinsdag 31 maart Tips Doesburg

- Het oude centrum
- De drogist
- De vispassage bij WSV de Oude IJssel (gratis voor passanten)

Bij Arnhem een scherpe bocht naar links en dan zitten we op de Geldersche IJssel. Dit is niet alleen de langste rivier van Nederland maar ook nog eens snelstromend. Geen stuwen, geen sluizen dus het water kan op volle vaart richting Kampen. En dat is hartstikke lekker als je zoals wij stroom mee hebt. Op de Nederrijn bij Arnhem liepen we nog 7,5 / 8km per uur hier op de IJssel wel 13!!! Maar goed dat er geen flitsers staan.

We liggen als eerste passant aan de gloednieuwe passantensteiger van jachthaven de oude IJssel. Het seizoen is nog niet begonnen maar wij worden vriendelijk ontvangen door leden en havenmeester. En omdat we proefkonijn zijn, mogen we gratis liggen. En het ligt heerlijk.... We gaan even Doesburg in voor zakdoekjes en keelsnoepjes voor het zieligje en Ernst krijgt een uitgebreide rondleiding bij de vispassage die hier ligt. Niet dat er ook maar één visje voorbij zwom maar was wel interessant.



Woensdag 1 april De mist is opgetrokken en het zonnetje schijnt heerlijk.

Om bij deze haven te komen, en dat moet je zeker doen, ga je door een sluisje met een hele aardige sluiswachter.

De oude IJssel gaat via Doetinchem naar Uift maar is deels gestremd wegens werkzaamheden aan een brug. Het is doodlopend voor scheepvaart dus je moet sowieso dezelfde weg weer terug. De sluis is 8x59 meter en schut ook binnenvaart. Dan is de sluis ook wel helemaal gevuld met 1 schip. Het lekkere van deze sluis zijn de haalstangen. Deze lopen van onder naar boven dus je lijntje schuift lekker mee met de waterstand. Hoef je niet van bolder naar bolder en kun je ook niet misgooien. Win win



Donderdag 2 april Tips Deventer

- Eicas museum: Nul-kunst. Waaronder een schilderij waarin de complete inhoud van onze schuur en de broekzakken van de mannen gebruikt is.
- Lebuines kerk
- Museum de Waag: De stad besodemieteren en als straf levend worden gekookt in een koperen ketel met hete olie.

Vrijdag 3 april Tips Hattem

- Hattem da gewete dan hattem da eerder gegaan. Echt een aanrader. Mooi oud centrum met leuke winkels, musea en terrasjes.
- Nederlands bakkerijmuseum. Het ruikt er echt lekker
- Anton Pieckmuseum: Om de ijzers van de slede goed te laten glijden, is een lap met vet aangebracht, de zgn smeerlap.
- Voermansmuseum

Daar ligt mevrouw dan. Lekker een beetje te wiebelen en te drijven aan de steiger. Net doen alsof er niets gebeurt is. De onschuld zelfe. Sakkers. Ik kom dus de haven ingetufd op zijn elfendertigs, hobbeld door naar de D-steiger, zoals verzocht door de



havenmeester. Om zo vakkundig ogend mijn plaatsje in te varen, heb ik in mijn hoofd een calculatie gemaakt en daarin de wind, de kleur van de steiger en de stroming meegenomen. Zelfs de stand van het vaasje tulpen op het theetafeltje binnen heb ik in deze wiskundige vergelijking verwerkt. Dit alles gedeeld door de wortels van de Appie en vermenigvuldigd met 3,29.....

Had het geen 3,29 moeten zijn? Stonden de tulpen anders dan anders? Had ik die peeën van de Jumbo moeten hebben? Ik weet het niet. Feit is dat ik overdwars, binnenstebuiten maar niet ondersteboven in 2 vakken kwam te liggen. Doe maar duur. Daar kan ik toch zoouoooo de pest over in hebben hè

Ps. Graag gewoon enig meeleven.

Dus niet: Kan de beste gebeuren

Zal de laatste keer niet zijn

Pak je wiskundeboek er nog eens bij

Volgende keer beter

Tja,vrouw achter het stuur.....



Zaterdag 4 april. Paaszaterdag Tips Kampen

- Kleuren tot aan de hemel: Een indrukwekkende expositie van Christie van der Haak in de oude synagoge
- De nieuwe synagoge: Geopend in 1847 en tot november 1942 in gebruik geweest als synagoge. Na de tweede wereldoorlog, toen geen van de Kamper Joden uit de Duitse vernietigingskampen was teruggekomen, werd het gebouw verkocht.
- Het oude centrum en de kades
- De botterwerf

..... ze vullen de ruimen van onze kogges met hout, vis, lakens, zout. Tientallen schepen varen af en meren aan. We zijn de belangrijkste overslaghaven van Europa. Het geld klotst hier over de kade. Wel honderd kogges varen onder de Kamper vlag. Ze steken de Zuiderzee over voor de ommelandvaart, varen om Denemarken heen naar de Oostzee. Anderen zeilen naar Engeland of Portugal. Lang niet alle schepen keren naar Kampen terug. Er wachten stormen en er ligt zeeroversgespuis op de loer. Om risico te spreiden verdelen we ladingen over meerdere schepen en varen we in konvooien. We werken samen met andere steden in Europa, de Hanzesteden.....'

IJzel of ijsjes op de IJssel?



We hebben hagel gehad en koude nachten. Maar geen ijzel. Dus eindigen we de IJssel met heerlijk schepijs. Jammie

Zondag 5 april. Eerste Paasdag

Kan de wind even gaan liggen aub? We blijven nog maar even een dagje liggen. Wegwaaien is ook niks.

No eggs today

The eggs have blown away

They float now to the sea

So no choco eggs for me



Maandag 6 april Tweede Paasdag Tips Harderwijk

Het centrum maar niet op eerste Paasdag

We werden vanochtend al vroeg gewekt door de opbouw van de jaarmarkt die elk jaar op 2^e Paasdag plaatsvindt in het centrum van Kampen. De wind is gaan liggen, de IJssel ziet er glad uit dus wegwezen. We gaan naar de randmeren via het Reevediep. Dit is een waterverbinding tussen de IJssel en het Drontermeer. In 2019 gegraven in het kader van het project ruimte voor de rivier.

De intentie vanochtend was om naar Elburg te gaan. Daar waren we zo en we zijn er al eens in de buurt op vakantie geweest dus doorgestoomd naar Harderwijk waar we overnachten bij jachthaven de Knar.

Dinsdag 7 april Tips Bunschoten- Spakenburg

Het centrum De oude haven en werf

Twee dorpskernen die door nieuwbouw aan elkaar zijn gegroeid. Boerendorp Bunschoten en vissersdorp Spakenburg. En in Spakenburg hebben we even lekker rondgestruind. Voorheen gelegen aan de Zuiderzee.

Mooi weer, kortere broek aan. Laat die onderdanen maar eens lekker schitteren in de zon. Blijkt dat ik vlechtjes aan mijn benen kan maken. Goedkoop scheermesje en gelletje gekocht. Eigen merk Kruidvat. 1 snee in mijn duim, is hij wel scherp?, en 3 in mijn benen. Nou ja, mijn benen ruiken nu wel lekker naar aloë vera en ik verwacht dat de resterende 2,5 liter bloed voldoende moet zijn voor de rest van de vakantie. Goedkoop is doodkoop



Woensdag 8 april De Dode Hond



Met dit weer wil je gewoon nog niet bij Muiden naar binnen en de Vecht op. Dus meren we aan bij De Dode Hond. Een kunstmatig eiland in het Eemmeer, opgespoten tijdens de aanleg van de polderdijk van Zuidelijk Flevoland rond 1964. 'Het verhaal gaat dat arbeiders, die bezig waren met de drooglegging van de IJsselmeerpolders een hond hadden. Deze ging plotseling dood en, om kosten te besparen zou het karkas niet naar het destructiebedrijf zijn gestuurd maar zijn begraven op het eiland. Als men, sinds die tijd, iets op

het eiland moest doen, werd gezegd "Ik ga even naar De Dode Hond".

Conclusie na rondje kanoën: veel vogels, niet 1 dode hond maar wel een stootwil gescoord.

Donderdag 9 april

Het is echt lekker weer. De kap aan alle kanten open. Heerlijk. Even vasthaken aan het heeele korte stukje remmingwerk bij de dorpsbrug van Loenen aan de Vecht. Om half 6 is de brugwachter weer paraat. Kan ik nog snel een hoofdstukje lezen. Een stukje verderop aan het graskantje met stroom. Morgen het laatste stuk als alles gaat zoals bedacht.

Vrijdag 10 april

Het waaide dus echt ontzettend hard vannacht. Van die lekkere vlagen die ook nog een bats zand over de boot uit tufte. De zonnepanelen lagen er in de ochtend verslagen bij. Die zagen het niet meer zitten. De laatste dag varen, hadden we zo bedacht. Nuur of 7 thuis, hadden we zo bedacht. Stukje Vecht, stukje Amsterdam-Rijnkanaal, door Nieuwegein, hop naar de overkant, bij Vianen naar binnen, bij Gorinchem naar buiten en door de Biesbosch naar Den Berg. Hadden we zo bedacht Zonder echt de route te checken Tja, als je de stal ruikt....

Little did we know....



Bij Maarssen stroomt de Vecht dicht langs het Amsterdam-Rijnkanaal en gaan we via de openstaande Vechtsluis het kanaal op. Omdat de golven van de binnenvaartschepen blijven terugkomen van de kanten, is het kanaal nogal een klotsebak. De piranha in het groot. Maar ons Buufke is de flauwste niet dus het gaat wel lekker zo. Het vaasje tulpjes blijft fier overeind staan. De Koninginnesluis in Nieuwegein is in stremming dus we moeten met de grote jongens mee de Beatrixsluis in. De Saba waarmee we geschut worden, houdt goed rekening met ons kleine blauwe bootje dus het aanleggen gaat gesmeerd. Bij Vianen gaan we het Merwedekanaal weer op en er bij Gorinchem weer af. We steken de Merwede over richting Biesboschsluis. Vanaf daar is het nog anderhalf uur naar onze haven.

Little did we still know.....

Biesboschsluis gestremd. Bietje stuk. Ik hoor Rudi Carrell zingen: 'even een straatje om'. Een ommetje via de kaap Anna Jacomina. Tis zoals tis dus zakken we de Merwede af. Gaat eigenlijk wel lekker. Beetje stroom mee en weinig scheepvaart. Voor de Spieringsluis zijn we net te laat maar dat geeft niet. Niet echt sneller want het is laag water en dan vind ik die route door de Biesbosch niet zo'n feest. Dan moet je toch langs de Paardenkop en de Bol richting Slek om te voorkomen dat je vast komt te zitten en het lijkt tegenwoordig wel of de Biesbosch steeds verder dichtslibt. Op de grote rivieren kunnen we lekker tempo houden. De Amercentrale blijf je vrijwel al die tijd te zien. Zo dichtbij maar ook zo ver. En als we er rond half 10 eindelijk langsvaren lijkt het wel een enorme kerstboom met 1001 lampjes die mogelijke scheepvaart onzichtbaar maken. We worden vrolijk binnengehaald door Joep en Maarten en Rik heeft zelfs bitterballen. Kan niet anders dan dat de kinderen dolblij zijn dat pake en moeke weer terug zijn.....denk ik.

Hoera, vakantie is leuk maar thuiskomen ook.

Thank you for sailing with us ❤️

Groetjes, Ernst en Corien a/b de Buuf

Volledig verslag: www.polarsteps.com/FamilieSol



Handboek Havenmeester 2026 WSV Geertruidenberg

Bij de voorbereiding om de nieuwe havenmeester te werven heeft het bestuur ook hard gewerkt aan een handboek voor de havenmeester. Het hoofddoel is natuurlijk om de nieuwe havenmeester goed in te werken. Er zijn namelijk wel heel veel taken over te dragen.

Hulphavenmeesters

Naast de vaste havenmeester Jos en Nathalie zijn er vanuit de vrijwilligers gelukkig ook veel hulphavenmeesters of reserve-havenmeesters. Zij kunnen op verschillende momenten taken van de havenmeester overnemen en soms ook aanvullen. Al deze hulphavenmeesters hebben uitgebreide instructies gehad over alle afspraken in de haven. We zijn blij met op dit moment zo'n 16 reservehavenmeesters.

Zo veel extra taken zijn erbij gekomen

Denk alleen al aan de koffiemomenten op donderdag en zondag. Verder gaat aanmelden van campergasten en passanten in de haven vooral via e-Captain. Dan is het ook wel handig als de hulphavenmeesters precies weten hoe dat werkt en waar daarbij van de (hulp)havenmeester wordt verwacht. In het handboek kunnen de hulphavenmeesters ook altijd de contactgegevens van het bestuur en de commissies terug vinden. Er is ook een heel werkschema opgesteld met taakverdelingen voor bestuur, havenmeester en reservehavenmeesters.

Vriendelijkheid

- vriendelijk en toegankelijk bent;
- rustig en duidelijk communiceert en beslissingen durft te nemen;
- kalm blijft, ook bij drukte of tegenslag;
- mensen altijd op een respectvolle manier aanspreekt;
- niet over de haven roept, maar persoonlijk contact zoekt;
- meedenkt en helpt waar mogelijk.

manier hopen we dat we een gastvrije haven blijven. Niet alleen voor de gasten maar ook voor de leden. Dus aan de leden vragen we ook om vriendelijk tegen de



Het is voor de hand liggend dat we verwachten dat de (hulp)havenmeester vriendelijk is. Omdat we in de samenleving zien, dat niet alle "klanten" altijd vriendelijk blijven, is het wel belangrijk dat de havenmeester rustig en vriendelijk blijft. Op deze



havenmeester te blijven; ook al zit iets wel eens tegen of al ben je het soms niet met alle bestuursbesluiten van de club eens.

E-Captain

Er is een hele instructie voor de havenmeester over e-Captain. De watersportvereniging had dit in eerste instantie alleen voor de camperaars, maar dat kan ook voor passanten in de jachthaven. De mogelijkheden zijn enorm uitgebreid, zodat leden ook kunnen gaan melden wanneer ze langer dan 1 nacht met hun schip wegblijven. Ook kan het gebruikt worden voor evenementen. Het bestuur houdt je daarover op de hoogte.



Klussen aan de boot

Als het goed is weten alle leden wat wel en niet mag bij het klussen aan de boot. Bij elke twijfel kan je dat gerust even aan de havenmeester vragen. Hij heeft namelijk ook in het handboek staan waar hij op moet letten. De havenmeester wil daarvoor het liefst geen "politieagent" spelen, maar we snappen allemaal dat we ons aan de afspraken van de vereniging moeten houden.

Wassen en spoelen van de boot

- Mag uitsluitend gebeuren met een spuitpistool.

Onderwaterschip reinigen

- Nat reinigen van het onderwaterschip op de wal is verboden.
- Schoonmaken of schilderen/aanbrengen van antifouling mag alleen met een groot zeil onder het schip.

Grotere werkzaamheden

- Werkzaamheden zoals slijpen en lassen zijn niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.
- Toestemming kan worden aangevraagd via het winterbergingsformulier.
- Uitvoering van werkzaamheden mag uitsluitend plaatsvinden op de aangewezen plaats en onder toezicht van de havenmeester



Daar hebben we gezamenlijk voor gekozen in de ledenvergadering. Dus blijf rustig en vriendelijk; ook als de havenmeester iets zegt, dat de werkzaamheden op jouw manier niet mag.



Havenkantoor als ontmoetingsruimte

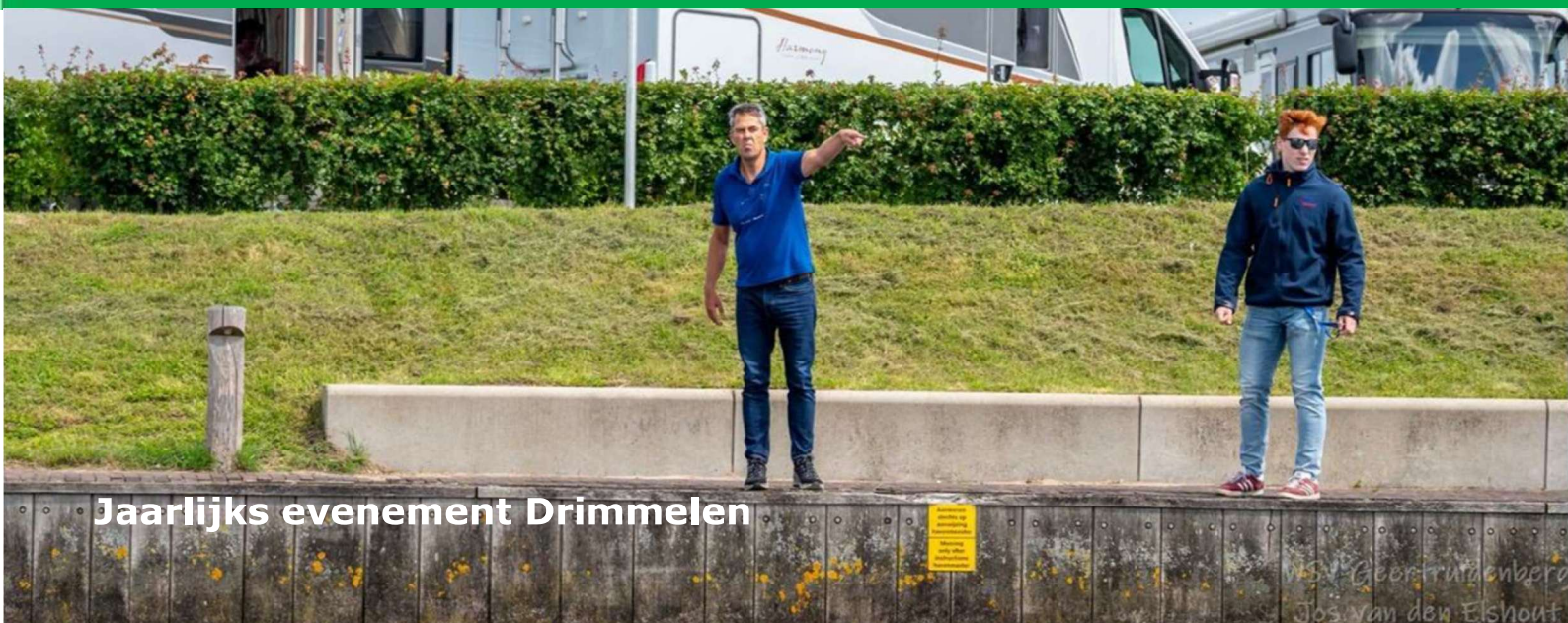
We willen het havenkantoor gebruiken om in de haven meer een ontmoeting tussen leden te vinden. Dat kan later in het nieuwe havenkantoor misschien wel uitbreiden. Kom allemaal maar eens binnenlopen op donderdag of zondag. Dat zal zeker bijdragen aan gezelligheid in de haven.

OPENINGSTIJDEN KANTINEDIENST

- Donderdagavond in het seizoen van 19.00 – 22.00 uur
- Zondagavond van 16.00 – 19.00 uur.

Ondanks dat mooie handboek kan er nog altijd wel wat verkeerd gaan. Daar hebben de leden en gasten vast wel begrip voor.





Jaarlijks evenement Drimmelen

WSV Geertruidenberg
Jos van den Elshout



WSV Geertruidenberg
Jos van den Elshout



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Jaarlijkse evenement in Drimmelen

Dit jaar was het jaarlijks evenement in Drimmelen. Zaterdagmiddag was de mogelijkheid voor de aangemelde leden om vanaf 12:00 uur af te meren aan de Hans Horrevoets-kademuur in Jachthaven Biesbosch. De verschillende leden kwamen in de loop van de middag.

Na de gezamenlijke borrel uit eigen koelkast vertrok de groep naar het Panorama Havenrestaurant. Op hetzelfde moment sloten daarbij ook de leden aan, die alleen voor het avondprogramma waren aangemeld. Een gedeelte van de groep kon binnen eten en de anderen hadden een tafeltje buiten. Hoewel het frisjes was, was het ook daar gezellig. Iedereen werd per tafel uitgenodigd om te mogen kiezen van een heerlijk verzorgd koud buffet en aansluitend nog een heerlijk warm buffet. Iedereen had volop keuze uit de heerlijke gerechten.





Rond 21:30 uur vertrok iedereen zeer voldaan naar de boot of weer gewoon naar huis.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

De volgende ochtend was er weer volop gezelligheid op de Hans Horrevoetskademuur en veilige afvaart.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Nationaal Park De Biesbosch heeft een nieuwe, drijvende aanlegsteiger bij het Benedenste Jannezand.

Deze duurzame steiger is ontworpen om mee te bewegen met het getij en vervangt de oude, afgekeurde steiger. Vanaf hier loop je direct door naar de Zuiderklip en het Boswachterspad. De realisatie en het onderhoud van deze steiger zijn mede mogelijk gemaakt dankzij het Biesbosch Vaantje. Dit is een vrijwillige bijdrage voor booteigenaren en recreanten om het gebied toegankelijk te houden.

De belangrijkste feiten op een rij:

Locatie : Benedenste Jannezand.

Lengte : Ongeveer 90 tot 120 meter.

Levensduur : Circa 40 jaar dankzij het gebruik van metaal en andere duurzame materialen.

Toegang : Geeft directe toegang tot de Zuiderklip en het boswachterspad op de Hofmansplaat.

Toekomstplannen : Het volgende steigerproject staat al op de planning en komt te liggen bij het Cornelia-eiland (Aakvlaai).

Wil je bijdragen aan het behoud van de steigers, of wil je weten hoe je een vaantje aanschaft? Kijk dan op de website van het Biesbosch Vaantje.

<https://biesboschvaantje.nl/>



Foto Ondernemend Altena

Foto Staatsbosbeheer



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Kijk ook eens op de website

Daar zie je ook sfeerbeelden van de jachthaven en ook belangrijke informatie zoals:

Tarieven ligplaatshouders

Tarieven ligplaatshouders	
In onze haven betalen ligplaatshouders de m2 van de boxmaat. Het tarief voor 2026 is € 19,87 per vierkante meter. Hierbij komt een jaarlijkse contributie van €100,-. contributie is ter dekking voor een deel van de vaste kosten. Zoals b.v. Nachtverlichting, onderhoud gebouwen, kosten havenmeester etc.	
Het entreegeld is een kapitaalsbijdrage in onze haven. Bij beëindiging van een lidmaatschap worden beide bedragen niet terug betaald.	
	Tarief 2026
Contributie p/j	€ 100,-
Box p/m2	€ 19,88
Afkoop werkz.	€ 480,-

Toewijzing ligplaats

Toewijzen van een ligplaats verloopt volgens een vastgestelde procedure en wordt uitgevoerd door de Ligplaatscommissie. Het voorstel tot toewijzen van een ligplaats dient door het bestuur in een bestuursvergadering te worden goedgekeurd. De nieuwe ligplaatshouder is dan gedurende de eerste 2 jaar van het lidmaatschap voorlopig-lid; indien hij zich niet houdt aan de geldende regels in de haven en/of gedrag vertoont dat niet strookt met de uitgangspunten van de vereniging zal het lidmaatschap per direct worden opgezegd en moet de boot eveneens per direct de haven verlaten.

Het bestuur behoudt te allen tijde het recht inschrijvingen te weigeren.

In onze haven betalen ligplaatshouders de m2 van de boxmaat. Het tarief voor 2021 is € 16,63 per vierkante meter. Hierbij komt de contributie € 34,- en een bijdrage voor gebruik van stroom, water en afvoer van afval; dit laatste is € 12,- of € 50,- afhankelijk van de ligplaats. Een nieuw lid betaalt als entreegeld een bedrag gelijk aan het liggeld van de box, die hij of zij krijgt toegewezen. Dit entreegeld is een kapitaalsbijdrage in onze

haven. Bij beëindiging van een lidmaatschap wordt er geen entreegeld terug betaald.

De belangrijke data vind je ook terug op de Website.

www.wsvgeertruidenberg.nl



WSV Geertruidenberg

[Welkom](#) [Gasten](#) [Toerisme](#) [Vereniging](#) [Bestuur](#) [Nieuws](#) [Campers](#) [Reglementen en Statuten](#) [AVG](#)

Vereniging

Lidmaatschap en ligplaats

Grotere/kleinere ligplaats

Alleen leden kunnen een aanvraag doen voor het formulier grotere/kleinere ligplaats. Wilt u zich hiervoor inschrijven? maak dan ook gebruik van het inschrijfformulier.

Inschrijven

Inschrijven als lid van de vereniging is alleen mogelijk als u een ligplaats aangeboden krijgt. Om hiervoor in aanmerking te komen, moet u op de wachtlijst staan. De wachtlijst is opgebouwd volgens de afmetingen per steiger waarbij per steiger een totaal aantal belangstellenden is vastgesteld. De reden hiervoor is dat er jaarlijks slechts enkele plaatsen te vergeven zijn en de doorloop gering is. De kans is dus groot dat u een flink aantal jaren moet wachten voor u aan de beurt bent. Wij vragen u een jaarlijkse bijdrage voor de wachtlijst van € 10,00. Deze regel geldt niet voor lidmaatschappen die voortvloeien uit een bestaand lidmaatschap.

Havenmeester

Jopie en Jan Maaskant

Adres van de haven:
Statenlaan 15
4931 KB Geertruidenberg

Email:
havenmeester@wsvgeertruidenberg.nl

Tel: +31(0)630-683591

 **WhatsApp**



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Belangrijke data 2026

<https://www.wsvgeertruidenberg.nl/agenda>

Zaterdag 31 oktober 2026	Kraandag, boten eruit
Vrijdag 20 november 2026	Ledenraadpleging
Zaterdag 12 december 2026	Kennismaking nieuwe leden



Activiteiten 2026

<https://www.wsvgeertruidenberg.nl/agenda>

Hebt u nog onderwerpen?

De activiteiten-commissie vraagt u nadrukkelijk aan te geven aan welke onderwerpen, de watersport/vereniging betreffend, behoefte is om volgend jaar tijdens het winteravondprogramma aandacht aan te schenken. Uw wens mailen aan secretaris@wsvgeertruidenberg.nl.

Contactgegevens.

Redactie Mieke van der Made, Jos Krols, Simon Bontje, Suzanne Kant - website

Redactie adres email: redactie@wsvgeertruidenberg.nl

p/a Statenlaan 15 4931 KB Geertruidenberg.

Wijzigingen

Beëindiging lidmaatschap/wijziging adres en of email etc.

Bestuur@wsvgeertruidenberg.nl



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



WSV-Geer
Jos van d