



Havenkrant "WSV Geertruidenberg"  
2026 nummer 1



# Nieuwe Havenmeester



Geertruidenberg  
Vestingstad aan de Biesbosch

## Inhoud

<b>Van de redactie</b>	<b>2</b>
<b>Belangrijke data</b>	<b>3</b>
<b>Interview vertrokken havenmeester</b>	<b>4</b>
<b>Sfeerbeelden</b>	<b>8</b>
<b>Interview bestuur</b>	<b>10</b>
<b>Sfeerbeelden</b>	<b>14</b>
<b>Interview nieuwe havenmeester</b>	<b>17</b>
<b>Sfeerbeelden</b>	<b>18</b>
<b>Humor</b>	<b>21</b>
<b>Contact</b>	<b>22</b>



Dit is een extra havenkrant in verband met het vertrek van de vorige havenmeester. Je leest interviews met Marlies & Dave, een interview

met de voorzitter en een interview met de nieuwe havenmeesters Jos en Nathalie. Marlies en Dave zijn langer in de haven zijn gebleven totdat de nieuwe havenmeester kon beginnen. De zoektocht naar een nieuwe havenmeester duurde langer dan verwacht.

Dat heeft extra inzet gevraagd van Marlies, bestuursleden en verschillende vrijwilligers. Ook bedanken we iedereen voor de werkzaamheden van de damwanden loodsen en terrein.

In de interviews lees je ook al over vele veranderingen in de haven. In een volgende havenkrant gaan we hier verder op in.

### Wij zoeken redactieleden

Lijkt het je leuk om aan te sluiten bij de redactie, neem dan contact op met het bestuur. Je kunt dan overleggen of je je vrijwilligerssuren hiervoor kunt inzetten.

Mail daarvoor naar [Bestuur@wsvgeertruidenberg.nl](mailto:Bestuur@wsvgeertruidenberg.nl)

*Deze havenkrant is net als vorige havenkranten terug te vinden op onze website. Als je deze havenkrant met plezier leest, kan je natuurlijk ook altijd even terug kijken naar eerdere edities.*

*Ook de Jubileumkrant van 2024 staat nog on-line.*

*We proberen de verhalen te vertellen met zo veel mogelijk foto's. Stuur gerust foto's naar [redactie@wsvgeertruidenberg.nl](mailto:redactie@wsvgeertruidenberg.nl). Wij plaatsen deze foto's graag. Wij zijn blij met de foto's van de havenfotograaf Jos van den Elshout.*

*Leden, die niet op een foto in publicaties van de vereniging willen staan kunnen dit per mail melden aan het bestuur.*

*De redactieleden (Jos, Mieke Simon en Suzanne) wensen je veel leesplezier.*



## Belangrijke data in 2026

Wat ?	Wanneer ?	Hoe laat en waar ?
Evenementen	Let op berichten van de evenementencommissie	Houd je mailbox in de gaten
Boten in het water	Zaterdag 11 april	Aanvang 7:00 uur
Herhaling reanimatie	21 en 29 april	Aanvang 19:30 uur
Jaarlijks evenement	13 en 14 juni	
Boten uit het water	Zaterdag 31 oktober	Aanvang 7:00 uur
Ledenraadpleging	Vrijdag 20 november.	
Kennis maken nieuwe leden	Zaterdag 12 december	

Noteer jij deze data in je agenda?

In de volgende havenkrant volgen meer data. Houd je mailbox in de gaten voor berichten van de secretaris !

Loop ook eens gezellig binnen tijdens de koffiemomenten op donderdag en zaterdag.



## Interview met vertrokken havenmeester

Op maandagochtend 5 januari hebben we met elkaar afgesproken in het havenkantoor. We zijn uiteraard Dave en Marlies, bijna oud-havenmeesters, en de interviewer namens de havenkrant ben ik Mieke van der Made, ook oud-havenmeester.

Er ligt al een flink pak sneeuw, het sneeuwt flink en de haven ziet er stil en sprookjesachtig uit. In het havenkantoor is het lekker warm en met een goede kop koffie kletsen we eerst gezellig bij over de achter ons liggende feestdagen.

### **Welke gebeurtenis in de haven heeft je het meest gevormd als mens, niet alleen als havenmeester?**

Dave: Het is vooral het contact met iedereen die betrokken is bij de vereniging en de haven dat mij een goed gevoel, veel plezier en voldoening heeft gegeven. De groeiende samenwerking tussen jong en oud om iets te organiseren, vond ik geweldig om deel van uit te maken. Iedereen was welkom en met kleine stapjes kwam er



steeds meer contact. Dat kostte tijd en daarvoor is luisteren en geduld hebben heel belangrijk. Dat heeft mij echt gevormd als mens.

Marlies: Ik heb net als Dave enorm genoten

van de omgang met alle betrokkenen in de haven en de vereniging. De rol van gastvrouw ligt me erg goed en ik werd daar heel gelukkig van. Daar kijk ik met zeer veel plezier op terug. Daarnaast heb ik me intensief beziggehouden met het steeds meer 'op de kaart brengen' van de haven. Dat proces



costte tijd, het hoefde en kon ook allemaal niet gisteren af zijn. Voor mij geldt dat ik heb geleerd om te doseren.

### **Als je één geluid uit de haven zou moeten kiezen dat je het meest gaat missen, welk geluid is dat en waarom?**

Zowel Dave en Marlies geven hetzelfde aan dat er één geluid is wat heel typerend is en hen altijd zal bijblijven: het kraken van het ijs bij eb en vloed, dat gaat helemaal door de haven en klinkt soms als een zweepslag. Heel bijzonder en je hoort het uiteraard alleen in de winterperiode als het heeft gevoren. Dat maakt het extra speciaal. Een ander geluid is in de paaitijd: het afzetten van eitjes tegen de kant wat vrouwtjes doen doordat mannetjes hen achterna zitten.



### Welke verandering in de haven waaraan je hebt bijgedragen, maakt je het meest trots?

Dave is heel trots op zijn contact met de jongeren. Maar zeker ook dat hij alle apparaten en machines zo goed bijhield dat de leden hun werkzaamheden zonder problemen konden verrichten. Alles werkte en de loodsen waren opgeruimd, heerlijk! Voor Marlies geldt dat zij met veel trots terugkijkt op het maken van de beschikbaarheidsplanningen voor de boten en campers. Een heel karwei maar dat het er up-to-date was en werkte, zorgde voor veel rust en overzicht, top!

**Wat is het mooiste compliment dat je ooit van een camperaar of schipper hebt gekregen?** Regelmatig heeft Dave gasten en leden kunnen helpen met stringen aan de boot. "De mensen zijn dan zo dankbaar en blij, je bent een vertrouwd gezicht in de ha-

ven, dat zijn fijne complimenten om terug te krijgen".

Marlies gaf gasten een heel welkom gevoel in de haven waardoor ze graag terugkwamen. "Dat was zó fijn om te horen. We hebben altijd de verbetertips van de gasten met het bestuur besproken en voerden die dan in overleg uit. Dat was heel waardevol."

### Welke gebeurtenis kostte je veel energie, terwijl dat volgens jou niet door iedereen werd gezien.

Er is in 2025 het een en ander gebeurd waardoor het voor de vereniging een zwaar jaar is geweest. Dat gaf veel stress en verdriet, zeker niet alleen bij ons. Dat zagen en begrijpen we heel goed. We zijn zo positief mogelijk gebleven, hebben de schouders eronder gezet en ons best gedaan maar helaas werd dat niet altijd zo gezien.

### Is er een moment geweest waarop je dacht: 'Dit maak ik maar één keer in de jachthaven mee?'

Voor beiden geldt dat het verenigingsgevoel heel bijzonder is. Maar één gebeurtenis had een bijzondere glans. Op een dag werden ze door gasten onverwacht verrast met een volledig bbq-diner achter het havenkantoor. Dave en Marlies hadden deze gasten in een moeilijke tijd bijgestaan en dit geweldige lieve gebaar vergeten ze nooit meer.



## Vervolg interview Marlies en Dave

**Wat zou je het eerste jaar anders hebben gedaan met de kennis van nu?** Onze eerste reactie is eigenlijk niets want je stapt erin met wat je hebt en wat je kunt op dat moment. Terugkijkend zien we dat we onszelf hebben ontwikkeld in de afgelopen 5 jaren. Dat brengt het werk met alle facetten met zich mee. Met de kennis van nu zien we dat tijd hebben (en nemen) om meer te luisteren en geduld te hebben zorgt voor rust en overzicht.

**Wat zou je de nieuwe havenmeester willen meegeven dat niet in een overdrachtsdocument past?** We zouden willen zeggen: blij jezelf en laat je niet gek maken. Bedenk dat iedereen anders is met

**Blijf jezelf  
en laat je niet  
gek maken**

een andere aanpak en dat je dat niet kunt veranderen.

**Welke traditie, grap of kleine gewoonte in de haven zou volgens jou nooit verloren mogen gaan?**

Ze moeten beiden lachen: haha de koffiementen natuurlijk en vooral het oproepen met de zoemer. Dave: dat met die zoemer had ik in het begin van 'dat werkt toch niet'. Soms zag je helemaal niemand in de haven maar hoorden ze die zoemer..... ze kwamen dan echt overal vandaan. Fantastisch!

**Als je nadenkt over onze jachthaven in 2036. Wat zou je mooi vinden dat er dan zal zijn?** We zouden het geweldig vinden als de saamhorigheid er nog steeds is, dat alle opstallen vernieuwd zijn en dat de haven met

meer comfort voor boten en campers voor de komende tig-jaar klaar is.

**Wat zou je graag in de toekomst in de havenkrant willen zien, wat je tot nu toe nog niet gezien hebt?** Marlies heeft een idee voor een nieuwe rubriek: interviews met leden. En dan meer het persoonlijk verhaal - wie is de mens die al zoveel jaren lid is van de vereniging.

**Als je denkt over Dave en Marlies over 5 jaar. Wat voor beeld heb je daarbij?**



We zijn dan nog steeds lid van de club en liggen met de boot in de haven, heerlijk. We blijven ons bedrijf verder uitbouwen, wonen dan fijn in ons niet-meer-zo-heel-nieuwe chalet in het bos én we genieten nog steeds van het varen.

We hebben een unieke tijd in de haven beleefd die we zien als het begin van de rest van ons leven. Het is een soort 'ik vertrek in eigen land' geweest. Daar zijn we oprecht dankbaar voor want het heeft ons heel veel





gebracht en goed gedaan.

**Welke vraag ontbreekt volgens jou, Dave en Marlies?** Natuurlijk zijn er altijd vragen nog te stellen maar deze zijn helemaal prima geweest. We hebben voldoende kunnen vertellen over onze tijd hier.

In alle rust terugkijkend is onze conclusie dat we samen blij en gelukkig zijn en heel graag iedereen hartelijk bedanken voor onze tijd hier.

En wij bedanken jullie, Dave en Marlies, voor jullie inzet, hartelijkheid en enthousiasme voor onze vereniging en haven.

**Marlies en Dave bedankt**





WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout





WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



## Interview met de voorzitter Ad van Kuyck

We hadden als redactie een mooie vragenlijst opgesteld voor de voorzitter, oude en nieuwe havenmeester. Een interview met Ad verloopt al vanaf het begin anders. Nog voordat ik mijn vragenlijst voor me had gelegd, kwam Ad met een waterval aan woorden. Er is zoveel aan de



hand in de haven. Dan bedoelen we niet alleen de werkzaamheden aan de damwand, waardoor het haventerrein wel een oorlogsgebied lijkt. Ad ziet vooral hoe mooi het eruit komt te zien. De

veranderingen moeten bijdragen aan de `vereniging` van de jachthaven. Daarbij voelt ieder zijn eigen taak en hebben we begrip voor elkaars waarden en normen. Kortom een jachthaven waar wij allemaal graag samen willen komen.

**Het bestuur zocht een duizendpoot: Gastvrij, technisch, netheid, servicegericht en heel veel aanwezig. Welke kwaliteiten of eigenschappen sprongen er bij deze kandidaat meteen uit tijdens het selectieproces?** Ad begint te vertellen. In de eerste ronde dachten we eruit te zijn, maar dat liep anders. We

hebben de vacature opnieuw uitgezet en gelukkig met succes. Er waren 12 kandidaten, waarvan we er 4 op gesprek hebben gehad. Jos van Vugt en zijn vrouw kwamen zeker als besten uit deze gesprekken. Het bestuur heeft vertrouwen, dat Jos van Vugt eigenlijk heel goed past bij deze eigenschappen die je noemt. Jos staat zijn mannetje wel en is toegankelijk en zeker ook technisch. Samen met de aanvulling van zijn vrouw Nathalie, die zeer gastvrij is en aandacht heeft voor netheid.

**We hadden een tweede ronde nodig om de juiste kandidaat te**

**Wat was het moment waarop het bestuur dacht: "Dit is onze nieuwe havenmeester"?**

Enkele eigenschappen van andere kandidaten: één kandidaat heel gedisciplineerd en één kandidaat kwam met minder tempo over. Jos heeft een rustige uitstraling en dat zijn vrouw mee werkt is zeker een grote plus.

**Welke uitdagingen of kansen in de haven vroegen volgens jou om precies dit type personen?** We willen stabiliteit en "Vereniging" We denken zeker dat Jos en Nathalie daaraan zullen bijdragen. Ze passen zeker bij de cultuur van onze club.

**Er is veel aan de hand in de jachthaven. Kan je dat in dit interview kort weergeven?** Er is zeker veel aan de hand. Kijk maar eens waar allemaal aan gewerkt wordt: De damwanden worden vervangen. Er wordt hard gewerkt aan de natuur op het terrein. Het bestuur is druk bezig geweest met het "Handboek havenmeesters" Dit handboek is een mooie handleiding



voor zo'n 16 reservehavenmeesters. Zij hebben allemaal een soort "bijscholing" gehad met deze handleiding. We denken dat dat zeker gaat werken. Zo weten de reservehavenmeesters wat ze kunnen doen en zowel de leden als de gasten zien, dat er zo veel mogelijk op dezelfde manier gewerkt wordt. Met die handleiding wordt ook gewerkt naar meer contacten in de haven. De havenmeester, bestuursleden en reserve-havenmeesters plannen kantinediensten in op donderdag middag en avond en zaterdag ochtend en middag. Aanmelden van gasten loop al goed via E-captain. We willen dat nog gaan uitbreiden naar de leden, die dan zelf kunnen doorgeven wanneer za langdurig afwezig zijn. Ad vertelt ook enthousiast over de huidige samenstelling van het bestuur. De zeven bestuursleden werken goed samen en nu er zoveel aan de hand is, is dat ook hard nodig.

**Welke ervaring of achtergrond gaf voor jullie de doorslag voor de keuze van deze havenmeesters? Er staat veel werk aan "Opstal" in de jachthaven.** Het huidige havenkantoor moet een thuisbasis zijn voor de leden en gasten. Dat willen we gaan verbeteren, zodat we in het nieuwe "clubhuis" daar meteen een goede start mee kunnen maken. De toegankelijkheid van Jos en Nathalie zal daar zeker aan bijdragen, maar eist ook de samenwerking met de reserve-havenmeesters.

**Wat hoopt het bestuur dat de nieuwe havenmeesters op korte termijn zichtbaar gaan bijdragen?** Ad is even stil na deze vraag. Hij zoekt naar de juiste woorden. Het antwoord is eigenlijk kort: Continuïteit en rust-in-de-tent. Er wordt structureel overleg met de havenmeesters gepland.

**Welke langere-termijnvisie of ontwikkeling in de haven past volgens jou goed bij deze gekozen havenmeesters?** Jos krijg nog meer de dagelijkse leiding over de haven en het team reserve-havenmeesters. Natuurlijk helpt het bestuur wel met inwerken. Het bestuur vertrouwt erop dat Jos coachend leiding zal geven "met milde hand".



**Kan het bestuur ook in dit interview nog wat kort toelichten om de langere-termijnvisie en ontwikkelingen van de jachthaven?** In de haven werken best veel commissies; die werken zo veel mogelijk als zelfsturende teams. In dit interview heeft meerdere keren de aansluiting met de jeugd genoemd. We moeten open staan voor hun goede ideeën en inbreng.



## Vervolg interview Ad van Kuyck



**Hoe hebben jullie de leden betrokken of meegenomen in het selectieproces?** De eerste reactie van Ad was, dat Ilse als lid in de sollicitatie-commissie zat. Maar natuurlijk zijn alle leden ook uitgebreid geïnformeerd over de advertentie en de gewijzigde advertentie de tweede ronde. Veel leden hebben die advertentie ook gedeeld, waardoor er toen gelukkig ook meer kandidaten waren.

**Welke taken ziet het bestuur, die nu met deze havenmeesters misschien wat meer bij de vrijwillige leden komen?** De havenmeesters krijgen meer dan voorheen de coördinatie over de werkzaamheden door de leden. Ad vertelt ook dat gebruik van gereedschap via de havenmeesters zal lopen. Het is toch vreemd dat er de laatste tijd zoveel gereedschap verdwenen is. Als er nog leden zijn die vergeten zijn om gereedschap terug te brengen, dan worden die zeker bij deze uitgenodigd dit bij de nieuwe havenmeesters terug te brengen. Eerder in het interview heeft Ad meer toelichting gegeven over de taken bij de reservehavenmeesters.

**Verwacht het bestuur of de havenmeesters nog meer aansluiting in de toekomst te vinden bij de omgeving? Zoals Gemeente, Toerisme, ander jachthaven, Biesbosch, natuur, enzovoort.** Het formele overleg en vergunningen met de gemeente loopt via het bestuur. De havenmeesters gaan ook op bezoek bij de buren om kennis te maken en te leren hoe anderen het doen.

**Verwacht het bestuur na het on-line inchecken nog meer digitale veranderingen; zoals Toezicht / controle, AI, en noem maar op?**

Jazeker. We vinden dat er toch meer camera toezicht op de haven nodig is. Bij E-captain willen we leden de kans gaan geven om eigen informatie in te zien en te wijzigen. Aan A.I., denkt Ad niet direct, maar hij moet inderdaad toegeven dat de foto van Jos en Nathalie toch wel bewerkt was in het bericht aan de leden.



**Aan welke kleur denkt het bestuur als jullie denken aan de nieuwe havenmeesters en waarom?**

Bij deze filosofische vraag moet Ad weer even nadenken. Dat had de redactie juist met zijn achtergrond niet echt verwacht. Dan volgt toch een antwoord: Bij Jos de havenmeester kies ik voor groen. Die kleur associeer ik met harmonie. Jos roept geen weerstand op. Bij Nathalie denkt hij meer aan blauw-groen. Dat doet denken aan netjes en een aanpakker.

**Jos en Nathalie zijn aanpakkers**

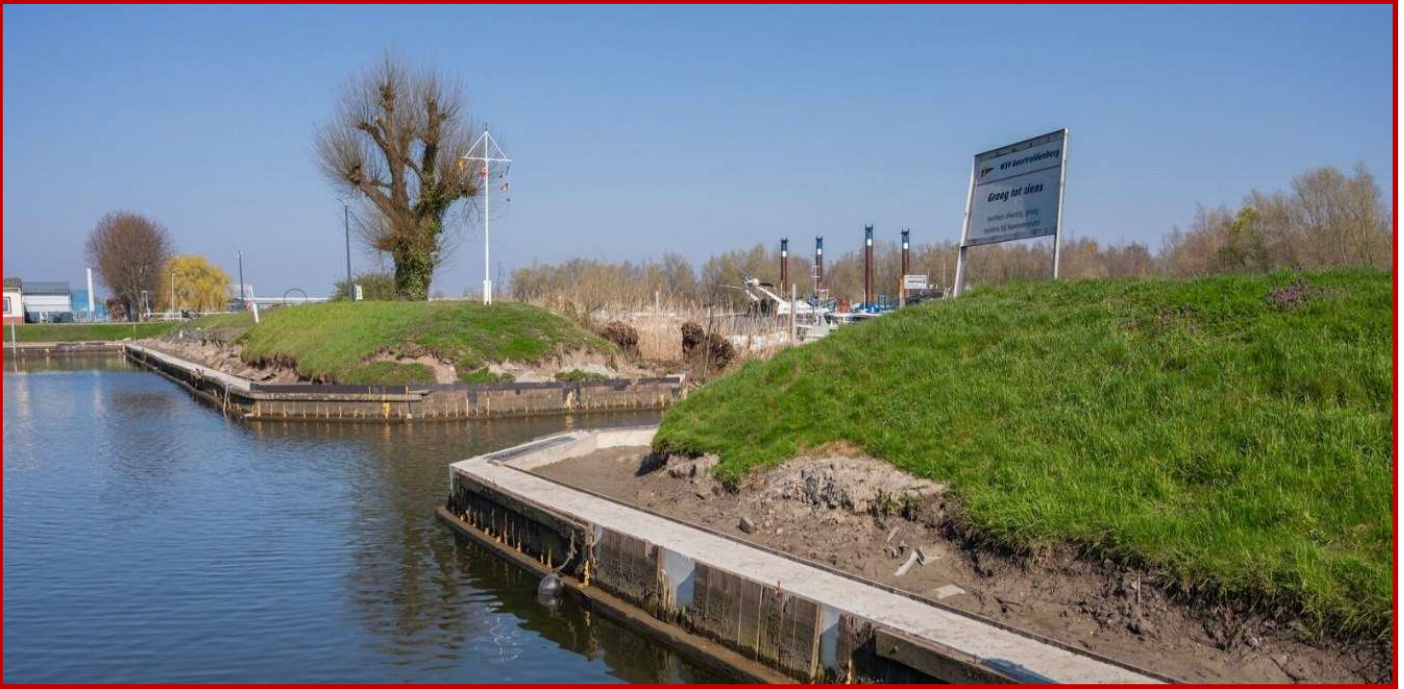
**Voor dit interview hadden jullie vast wel een vraag van de redactie verwacht, die je nu niet gehoord hebt. Welke is dat?**

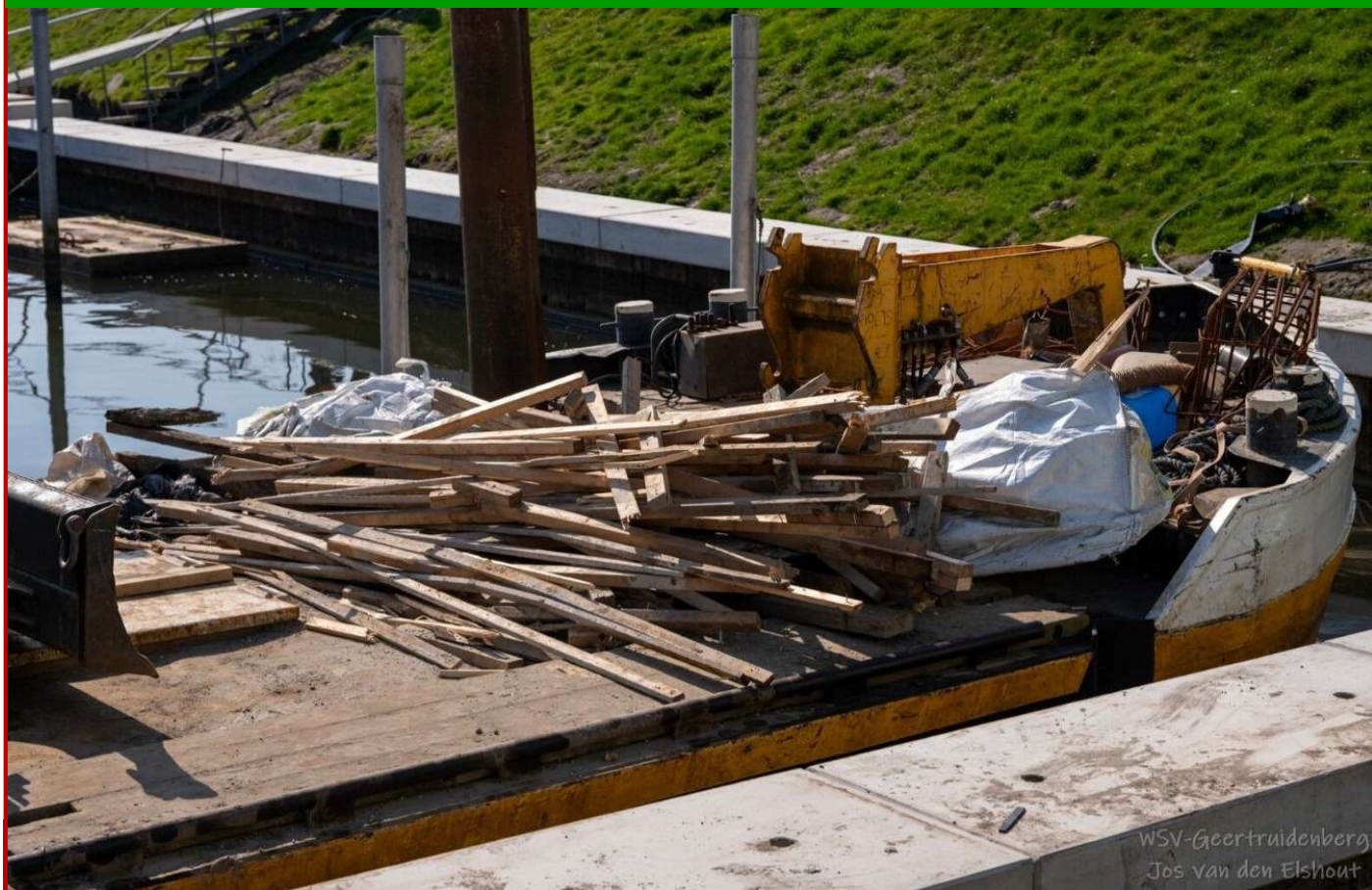
Ad had zelf niet echt aan vragen gedacht. Hij vond het een prettig interview en hoopt dat we samen met alle leden verder zullen bouwen aan onze jachthaven. De haven is van alle leden. Ad blijft enthousiast doorvertellen over de veranderingen. Er gaat ook nog veel gebeuren met de herinrichting. De containers zijn al in de haven en worden op zijn plaats gezet. Volgende winter hopen we het nieuwe

clubhuis te plaatsen en mogelijk krijgen de campers ook nog een andere plek. Nieuwe plannen blijven komen de komende jaren. De haven blijft in ontwikkeling. Er is heel veel dynamiek. Ad wil ook in dit interview terug kijken naar de periode met Marlies en Dave. Geweldig dat die de verhuizing nog hebben kunnen uitstellen, waardoor zij tot het laatst nog op de haven waren. Ze hebben het goed tot het laatste volgehouden. Ze hebben heel veel goeds gedaan voor de haven. Het is fijn, dat ze een nieuwe stek hebben gevonden en dat Dave voor zijn eigen kracht heeft gekozen met zijn bedrijfje. Marlies en Dave blijven natuurlijk van harte welkom op de haven. Als redactielid heb ik van Dave gehoord, dat hij er ook regelmatig zal zijn. Ad hoopt echt dat Marlies en Dave hun eigen nieuwe dromen gaan verwezelijken.

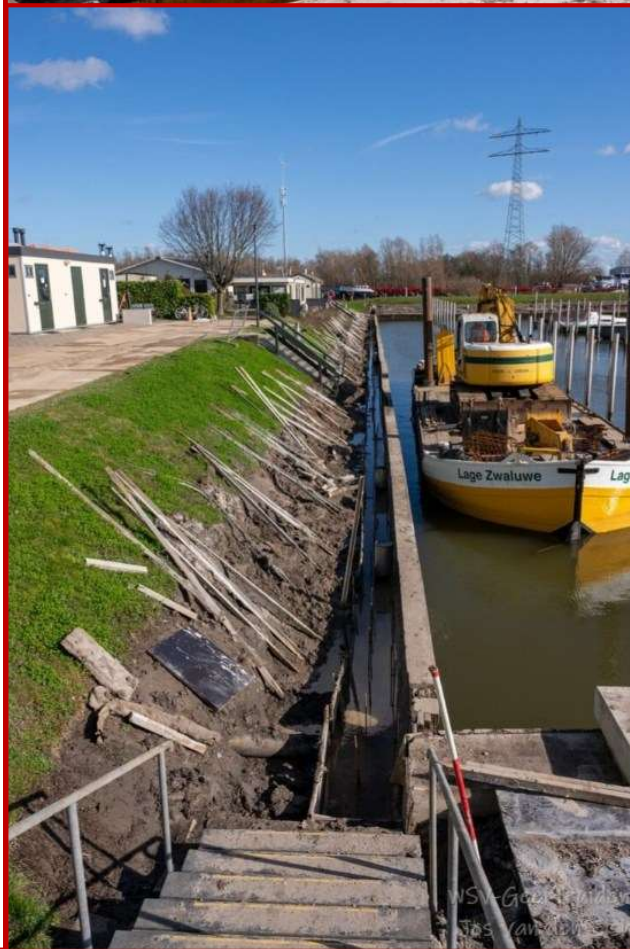
Na het interview hebben een paar foto's voor dit bericht in de jachthaven gemaakt. Daar was de nieuwe havenmeester Jos druk bezig met voorbereidingen voor zijn verhuizing. Het was meteen te zien, dat het een aanpakker is. Verder in deze havenkrant een mooi interview met Jos van Vugt en zijn vrouw Nathalie.







WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



## Interview nieuwe havenmeester

### Interview met ons nieuwe Havenmeesters-echtpaar Jos en Nathalie van Vugt

Als we het havenkantoor naderen, komt Jos al naar buiten uit de ark om de deur te openen. Zo hebben we meteen een leuk kennismakingsmoment. Jos en Nathalie zijn nu een week of twee in de ark aan het werk bezig met inrichten en er een eigen plek van te maken. "we zijn al een paar nachten in de haven blijven slapen: 'wat een rust, heerlijk en mooi'". We voelen ons al aardig thuis.

Zowel Jos als Nathalie zijn echte Bergenaren, opgegroeid in ons mooie stadje en kennen heel wat mensen. Nathalie heeft haar 4-daagse werk in het magazijn bij een bedrijf en Jos wordt de fulltime havenmeester. Ze hebben een samengesteld gezin met kinderen en kleinkinderen.

**Wat was het moment waarop je dacht: "Ja, een haven is mijn plek"?** Nathalie: ik zag de advertentie in de Langstraat. Ik had die al eerder gezien maar ik had nu meteen de gedachte dat het echt iets voor Jos zou zijn. Hij is gepensioneerd en heeft bergen energie om aan de gang te gaan.

Jos: Toen Nathalie me de vacature liet lezen, had ik er ook een goed gevoel bij. Van vroeger uit zijn we altijd veel op het water geweest en we zijn bekend met de watersportverenigingen in Geertruidenberg. En we hebben samen de wens gehad om ooit nog eens te kunnen wonen aan het water. Dat we dit mogen meemaken, vinden we geweldig.

**Welke eerste indruk had je van onze haven toen je hier voor het eerst rondliep? Nu is het nog een puinhoop in de verbouwing.** We kennen het van voor de verbouwing en het zag er altijd al mooi uit, goed onderhouden en alles is netjes. Maar deze damwanden zullen een prachtige verbetering zijn waar de vereniging tot in lengte van jaren plezier van heeft.

**Welke kwaliteit van jezelf gaat volgens jou het meest van pas komen in deze functie?** Jos: ik ga graag met mensen om, hou van aanpakken, organiseren en regelen.

**Ik ga graag met mensen om**

**Ik hou van aanpakken**

In mijn werkzame leven heb ik veel verschillende soorten banen gehad. Na het behalen van

MTS weg en -waterbouw heb ik divers werk gehad: timmerman, diverse functies in een betonfabriek, ik had een dierenwinkel in Oosterhout en werd benaderd om een betonfabriek in Thailand te bouwen wat ik ook heb gedaan.

Een paar jaar later hebben wij elkaar ontmoet en zijn nu alweer 25 jaar samen. Voor Nathalie ligt dat iets anders, maar de klik met de haven is er niet minder om. Waar Jos het praktische en het technische meebrengt, zit haar kracht vooral in het contact met mensen. "Sociaal zijn, een praatje maken, mensen leren kennen... dat vind ik gewoon leuk," zegt ze.

**Wat is iets dat je graag van de schippers, leden en campers zou willen leren?** Nathalie: "Een boot aanleggen... dat vind ik nog best lastig. Dat zou ik echt nog willen leren." Ze vertelt lachend over situaties bij sluisen en het soms wat chaotische overleg aan boord.

"Dan zei hij: zo moet het! En ik dacht: ja, maar hoe dan?" Maar, we hebben zelf ook een camper gehad, met heel veel plezier rondgereisd dus daar hebben we onze ervaringen mee opgedaan.

"Ik heb nog niemand gehad die zomaar doorloopt," vertelt Jos. "Iedereen maakt een praatje." Ik wil graag de mensen leren kennen, hoe zijn ze, wat hebben ze meegemaakt en hoe zien ze de haven.

**Welke vraag van het bestuur heeft je het meest verrast tijdens de kennismaking?**

Ze wilden graag veel van ons weten en het werd een fijn ontspannen gesprek wat kabbelde van het een naar het ander. Eigenlijk waren er geen verrassende vragen. De functie havenmeester is veelomvattend en hard werken zit in mijn aard. Hoe klopt dat en hoe zal de praktijk zijn, we gaan het beleven.





## Vervolg interview Jos en Nathalie

**Als je één verandering of vernieuwing zou mogen doorvoeren zonder beperkingen, wat zou dat zijn?** We staan ervan te kijken hoe goed alles geregeld is, geregeld wordt en het is fijn dat er zo voor ons wordt gezorgd. We hebben nu dus echt geen idee wat we zouden willen veranderen.



**Welke waarde of sfeer vindt je het belangrijkste in een jachthaven?** Beiden geven aan dat gemoedelijkheid, geen gedoe of gedrang. Gewoon begrip voor elkaar. We willen samenwerken met de mensen. Er zijn regels en als het nodig is, dan hebben we het daarover en overleggen we met elkaar.

**Wat hoop je dat mensen over een jaar over jullie zeggen als havenmeesters?** "we hopen dat jullie nog een paar jaar blijven en meegaan".

**Welke onverwachte vaardigheid of hobby van jullie zou ons kunnen verrassen?** Tuinieren doet Nathalie graag, vooral een beetje moestuinachtig geniet ze van. Straks komt er wat meer ruimte als de nieuwe opstallen geplaatst zijn om een gezellige tuin ook met bloemen aan te leggen.



Jos is gek op vogeltjes en heeft in de tuin de volière al geplaatst. Daar hebben ze het naar hun zin en tjilpen er lustig op los. Op sportief gebied heeft Jos in zijn jonge jaren met veel plezier gevoetbald en kwam hij bij een paar selectiegroepen terecht waar hij fijne herinneringen aan heeft. Een andere passie van hem is oude auto's wat je kunt zien aan hun huidige auto die nabij de ark staat.

**Aan welke kleur en welk geluid denken jullie als je aan onze haven denkt?** Ze antwoorden gelijk: veel blauwe luchten en het geel van de zon omdat we steeds meer zin hebben in het mooie weer. Beiden lachend: geen geluiden maar stilte. Dat is heerlijk toch!

**Voor dit interview had je vast wel een vraag verwacht, die misschien nog niet gesteld is. Welke is dat?** We houden van beestjes en hebben een 15 jaar oude blinde kat Shirley en een superlieve labrador Twix. We zijn er helemaal gek mee.

**Heb je tips voor verandering aan de havenkrant?** Misschien is het leuk om eenvoudige Bootrecepten met elkaar te delen.

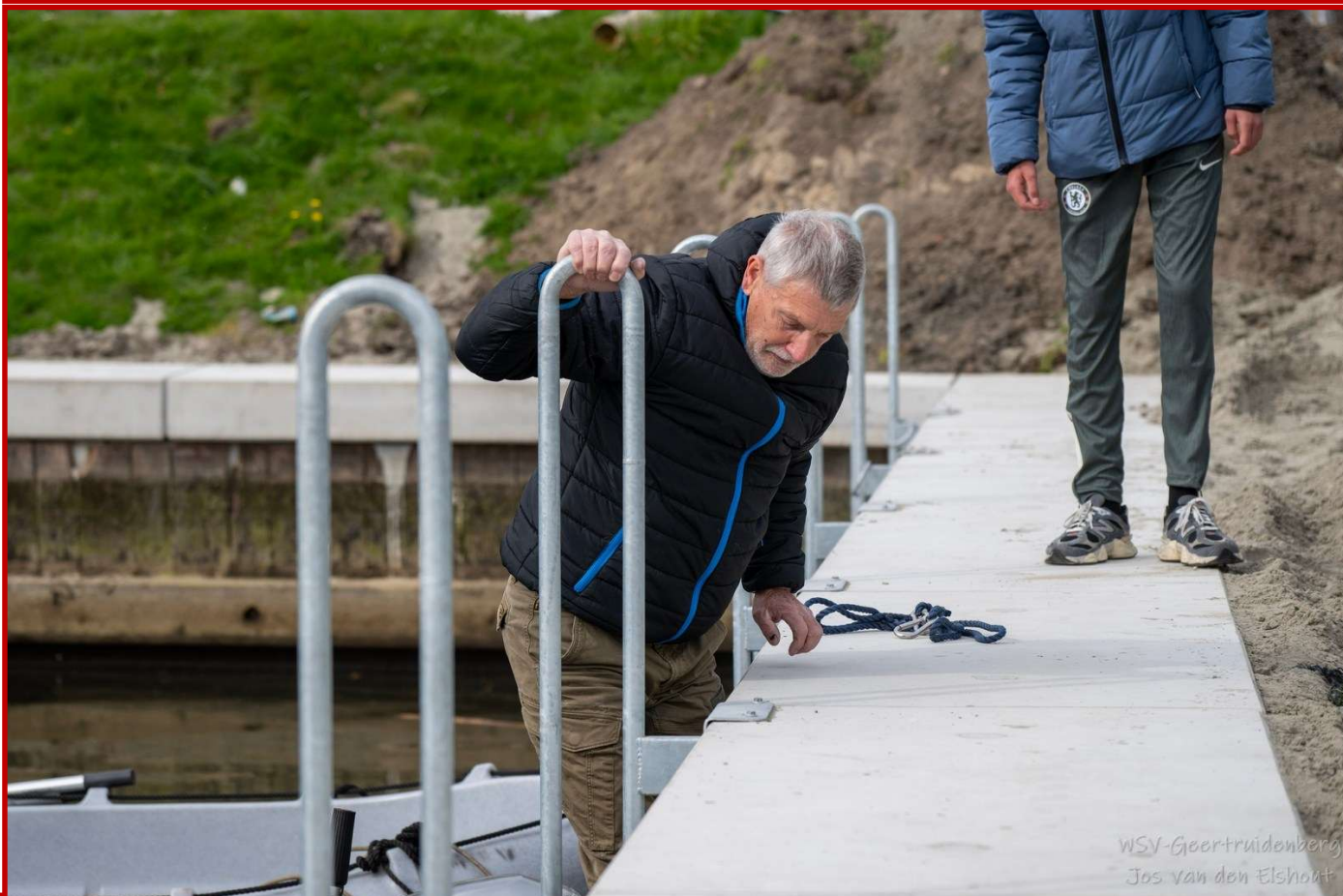
Bedankt voor dit fijne interview Jos en Nathalie.

We wensen jullie veel succes en plezier bij onze watersportvereniging met een steeds mooiere haven!





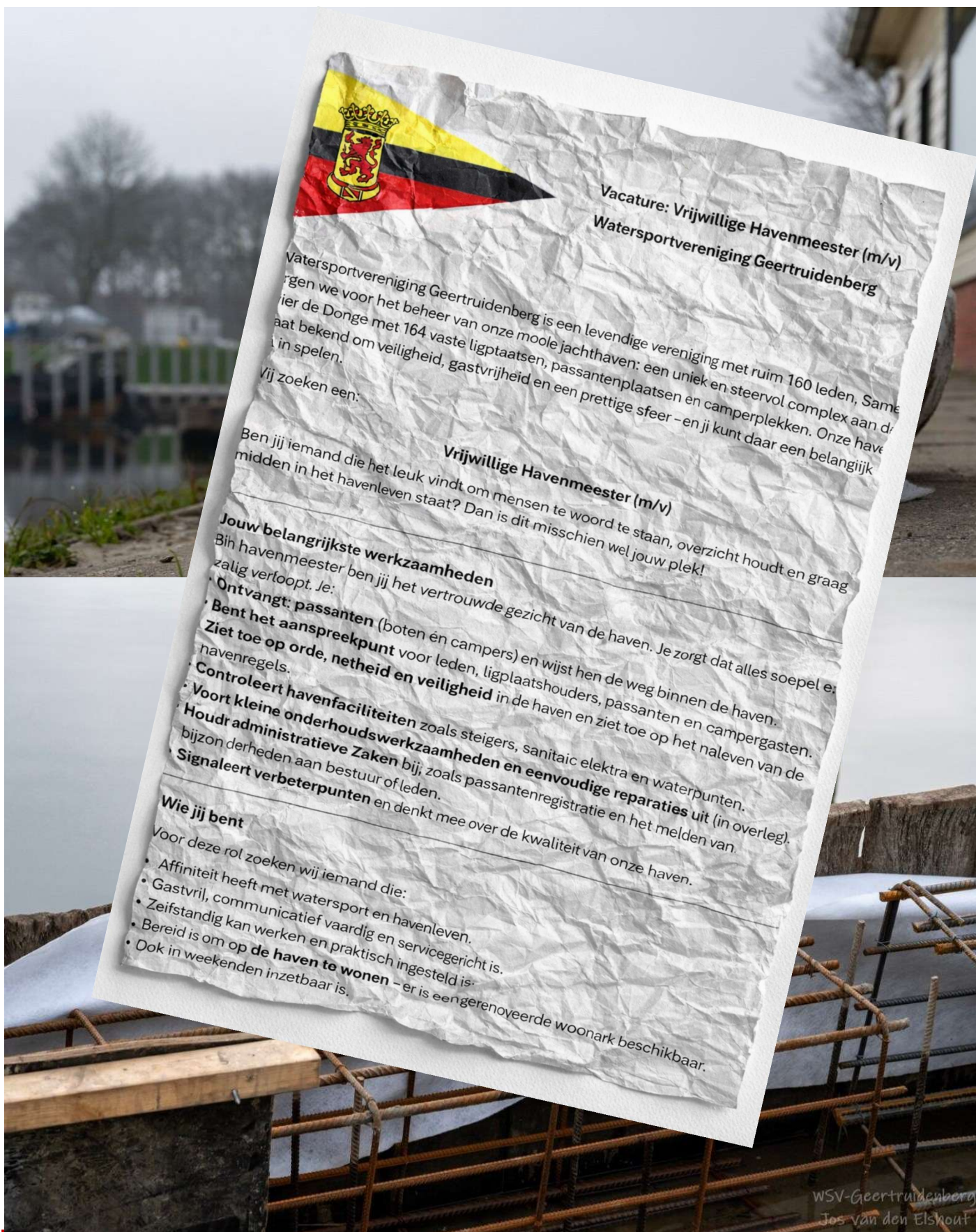
WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



## Vacature kan bij oud papier



WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout



**Humor**

# VEEL BOUWPLANNEN JACHTHAVEN





*WSV-Geertruidenberg  
Jos van den Elshout*



## Contact

Havenmeester:  
Jos en Nathalie van Vugt

Telefoon:  
06 30683591

Email:  
havenmeester@wsvgeertruidenberg.nl

Website algemeen:  
www.wsvgeertruidenberg.nl

Redactie havenkrant:  
redactie@wsvgeertruidenberg.nl



De Watersportvereniging verwelkomt u graag in hun haven in de historische stad Geertruidenberg, nabij het nationaal park De Biesbosch. In 1213 kreeg Geertruidenberg (Hollands oudste stad) stadsrechten binnen het graafschap Holland. In Geertruidenberg treft u de sfeer aan van een eeuwen oude stad, waar het nu ook goed toeven is.

Watersportvereniging Geertruidenberg is een vereniging met ruim 160 leden. De Leden beheren met elkaar en met de havenmeesters de jachthaven. De jachthaven is uitgegroeid tot een uniek complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passanten ligplaatsen en camper plaatsen.





WSV-Geertruijdenberg  
Jos van den Elshout