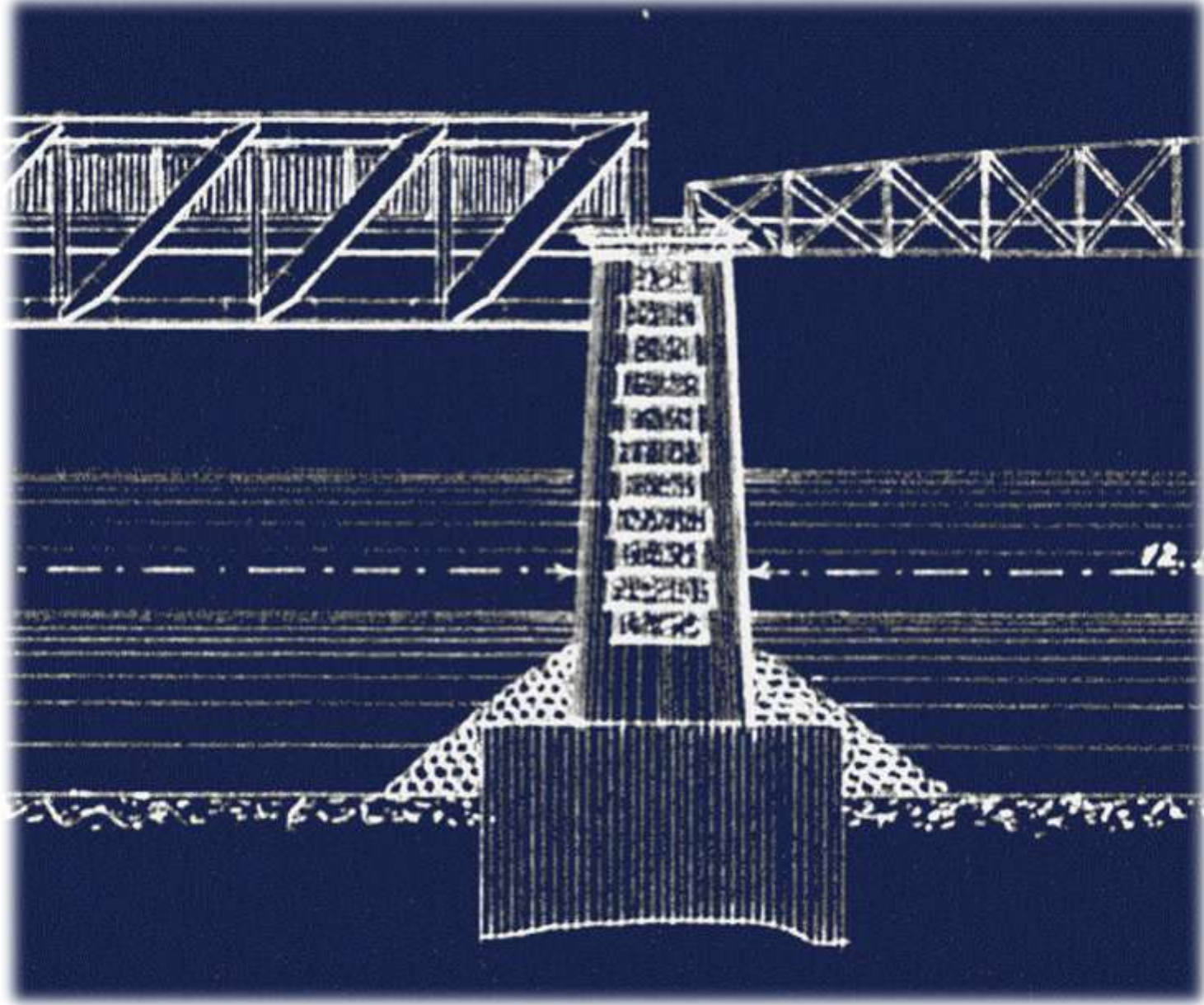




Havenkrant "WSV Geertruidenberg"
2025 nummer 3



"Van Brug tot Brug"



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Inhoud

<u>Van de redactie</u>	2
<u>Belangrijke data</u>	3
Van het bestuur	4
Spoorbrug / verkeersbrug	6
Hoogspanning	10
Zeeland	12
korte info	17
Nieuwe brug	18
Naseizoen Biesbosch	20
Contact	22



Als thema van deze havenkrant hebben we gekozen "Van brug tot Brug". Er is nogal wat aan de hand met de

bruggen in en nabij Geertruidenberg. Het thema past ook wel een beetje bij de reisverhalen. Voor de reis naar Zeeland moet er minstens onder de Moerdijkbrug worden gevaren en in de Biesbosch mag de brug van Sint Jan nooit overgeslagen worden.

Vanaf Begin december is Geertruidenberg vanaf de A59 over een nieuwe brug bereikbaar. De Gemeente Geertruidenberg gaat starten met de voorbereiding om de brug tussen Raamsdonksveer en Geertruidenberg te gaan vervangen.

Lijkt het je leuk om aan te sluiten bij de redactie, neem dan contact op met het bestuur. Je kunt dan overleggen of je je vrijwilligersuren hiervoor kunt inzetten.

Mail daarvoor naar Bestuur@wsvgeertruidenberg.nl

Deze havenkrant wordt net als vorige havenkranten terug te vinden op onze website. Als je deze havenkrant met plezier leest, kan je natuurlijk ook altijd even terug kijken naar eerdere edities.

Ook de Jubileumkrant van 2024 staat nog on-line.

We proberen de verhalen te vertellen met zo veel mogelijk foto's. Stuur gerust foto's naar redactie@wsvgeertruidenberg.nl. Wij plaatsen deze foto's graag.

De redactieleden (Jos, Mieke en Suzanne) wensen je veel leesplezier.



Belangrijke data in 2025 / 2026

Wat ?	Wanneer ?	Hoe laat en waar ?
Evenementen	Let op berichten van de evenementencommissie	Houd je mailbox in de gaten

LRP (ledenraadpleging)	Vrijdag 14 november	Is geweest
Kennismaking nieuwe leden	Zaterdag 13 december	Aanvang 10:00 uur Havenkantoor
Nieuwjaarsbijeenkomst	Houdt uw mailbox in de gaten voor de uitnodiging.	
Kraandag 2026	Houdt uw mailbox in de gaten voor de uitnodiging	

Noteer jij deze data in je agenda?
Fijn als je erbij kunt zijn. In de meeste gevallen krijgt u nog een mailtje in je mailbox!



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Van het bestuur

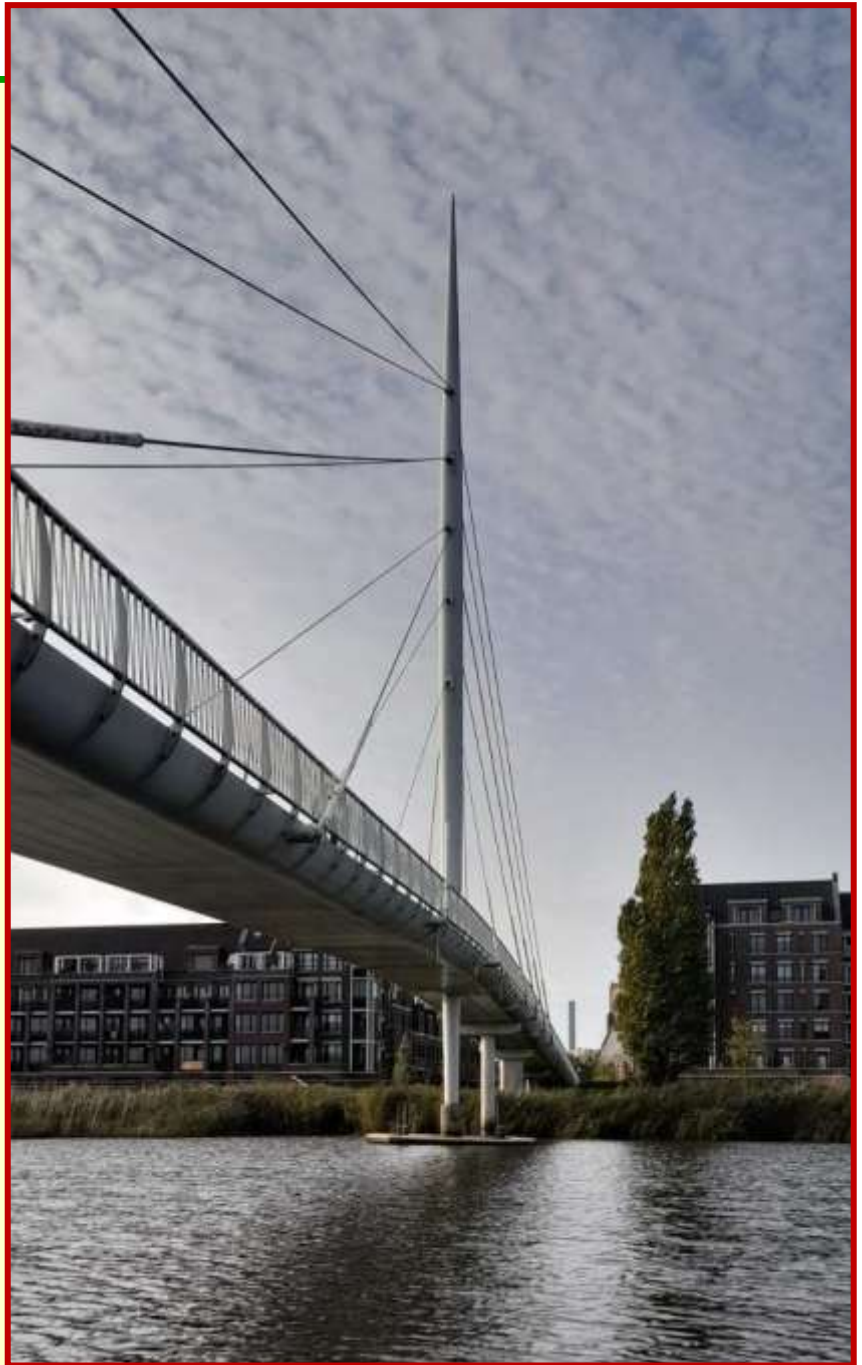
In deze havenkrant heeft het bestuur besloten om geen apart voorwoord te schrijven. Dat is goed te begrijpen, want de afgelopen weken zijn er al veel berichten naar de leden gestuurd. Het is daarom handig om die berichten van de secretaris nog eens rustig door te lezen.

De komende tijd ontvang je per mail de aankondigingen van de activiteiten in de haven.

Daarnaast vind je op onze

website elke maand een verslag van de voortgang van de werkzaamheden aan de damwanden.

Loop gerust eens langs om te kijken hoe het gaat, maar let er wel op dat je de werkzaamheden niet in de weg zit.





Afkoop werkzaamheden 2026:

Eerder hebben we jullie geïnformeerd over het besluit van de ALV van 3 oktober over het wijzigen van de afkoopregeling voor werkzaamheden. Zoals jullie weten houdt deze wijziging in dat het bedrag om werkzaamheden af te kopen wordt verhoogd naar € 480,- en dat de verplichting om werkzaamheden te verrichten niet meer geldt met ingang van het jaar waarin het lid de 75-jarige leeftijd bereikt. Als je voor het verenigingsjaar 2026 de werkzaamheden wil afkopen, heert het bestuur je de kans gegeven tot 14 november 2025, aan ons door te geven. Als we niets van je vernemen gaan we ervan uit dat je in 2026 werkzaamheden wil verrichten en plaatsen we je op de werklíjst leden onder 75 jaar. Zoals in de mail van 30 oktober aangegeven informeren we jullie begin december verder over de taken die je volgend jaar kunt uitvoeren.

Hinder tijdens werkzaamheden:

Het bestuur vraagt iedereen begrip voor de overlast van de werkzaamheden van de damwanden. Door deze werkzaamheden is minder ruimte op ons terrein. Bij twijfel over je activiteiten aan je schip kan je natuurlijk altijd contact met het bestuur opnemen.

Laten we de werkruimte voor de aannemer allemaal zo veel mogelijk respecteren. Dan zou het moeten lukken om de werkzaamheden goed en redelijk binnen de planning uit te voeren. We hopen dan ook echt, dat onze haven er volgend jaar weer spik-en-span uit gaat zien met mooie nieuwe damwanden.

Wintertip



Om storingen met de buitenboordmotor te voorkomen is het een goede tip om tijdens de winter Ecomaxx in de tank te doen.

Daardoor blijft de motor schoon. Er zijn verschillende onderhoudsbedrijven van buitenboordmotoren, die de buitenboordmotoren afleveren met Ecomaxx!



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Een nieuwe brug Geertruidenberg—Raamsdonksveer

Gemeente wil nieuwe brug

De bestaande brug tussen Raamsdonksveer en Geertruidenberg is aan vernieuwing toe. Onderzoek heeft dat aangetoond.

In deze havenkrant gaan we nu niet verder in op de perikelen in de gemeenteraad over wat de nieuwe brug moet gaan kosten. Wel hebben we een aantal plaatjes van de oude brug en bouwplannen. Misschien kunnen de ontwikkelaars van de nieuwe brug ook nadenken om die brug weer wat moois te laten zijn voor dit knooppunt tussen de twee kernen. Zeker ook vanaf het water.

De historische tekening is van de periode, dat er nog helemaal geen brug was. De bouwtekeningen zijn uit de periode rond 1880. Toen al kwam er een spoorbrug en een brug met weg en spoor voor de tram richting Oosterhout.

De Langstraatspoorlijn verbond Den Bosch via Waalwijk met Lage Zwaluwe en bevatte drie belangrijke spoorbruggen: de Moerputtenbrug, de brug over de Baardwijkse Overlaat bij Waalwijk en tenslotte de Dongebrug.

Bovenstaande foto en andere foto's



zijn van regionaal archief West Brabant. De brugpijlers hebben de vorm van een scheepsboeg en zijn gedetailleerd met metselwerk en natuursteen.

De spoorbrug was in gebruik van 1 november 1886 tot eind oktober 1944.

Passagiersdienst van het spoor was na de oorlog weer mogelijk tot 1950. Op maandag 31 juli 1950, om 19.36 had je de laatste mogelijkheid om in Geertruidenberg op te stappen in de trein naar Den Bosch. Goederenvervoer was nog wel langer mogelijk naar Lage Zwaluwe.

De spoorbrug was daar niet meer voor nodig, dus die is sinds 1950 niet meer in gebruik.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Voor de scheepvaart en pleziervaart wel gemakkelijker, want de spoorbrug staat vanaf die tijd altijd open. In 1972 heeft een binnenvaarschipper het toch voor elkaar gekregen om tegen de openstaande spoorbrug aan te varen.

NS heeft die schade nooit meer hersteld, omdat de brug toch niet meer in gebruik was.

Verkeersbrug

De naast de spoorbrug was oorspronkelijk ook een stalen brug, zoals je op de foto hiernaast kunt zien. Het fraaie geklonken staalwerk valt als eerste op. Maar ook de brugpijlers van natuursteen met metselwerk in de vorm van een scheepsboeg. Wat een mooi gezicht vanuit het water. Wie weet wordt het ontwerp voor de nieuwe brug ook zo mooi en passend bij Hollands oudste stad.

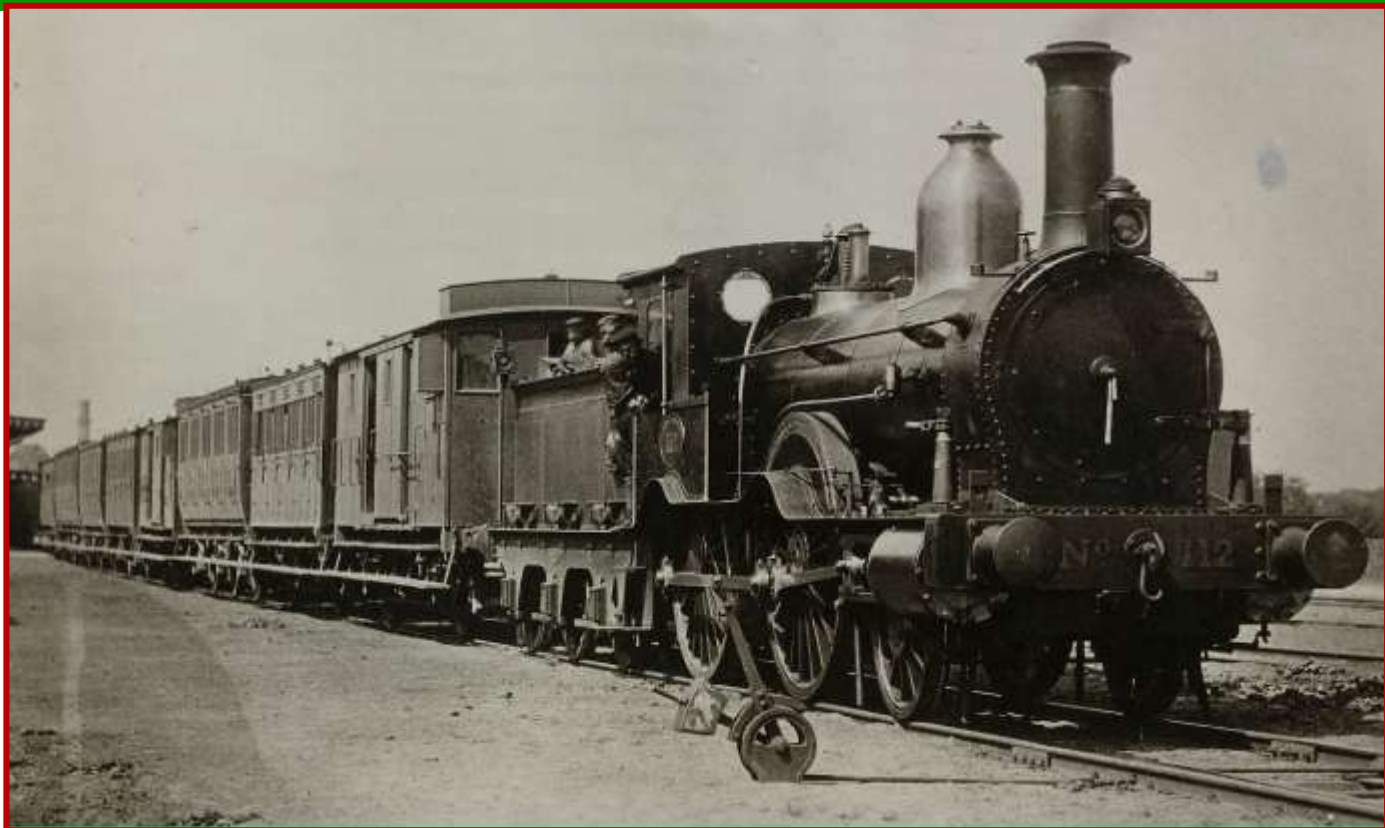
Het ijzerwerk van deze brug werd voor het laatst geschilderd in 1954. In 1963 werd deze mooie brug vervangen door de huidige betonnen brug. Die is nu dus aan vervanging toe.

De aanhangende fietspaden zijn er begin zeventiger jaren bij geplaatst.

BOEG

Stichting tot Behoud van Ons Erfgoed Geertruidenberg - BOEG heeft nog geprobeerd om de spoorbrug op de Rijksmonumentenlijst te plaatsen. In 2008 heeft de Hoge Raad besloten dat dat niet van toepassing was. De stichting BOEG is wel eigenaar van deze spoorbrug. In 2014 hebben zij nog vrijwilligers gezocht voor het schoonmaken van deze spoorbrug. Wie weet vindt de stichting BOEG nog aansluiting bij het ontwerp van de nieuwe verkeersbrug en kunnen beide projecten nog samen komen.





Spoormaterieel

Bovenstaande foto toont een prachtige locomotief. Dit is een foto van stoomlocomotief SS 112, later hernummerd tot NS 912 van de serie 900. Het is een loc, die onder andere in Breda gereden heeft. Het is ons niet duidelijk of deze ook in Geertruidenberg gereden heeft.

Wie weet kan er nog een trein van weleer een plaats krijgen nabij de brug. Misschien een tip in plaats van een stalen frame in de vorm van Station Geertruidenberg. Het zou zo maar kunnen dat er met het spoorwegmuseum zaken kunnen worden gedaan. Een idee kan zijn om een locomotief of een rijtuig in Geertruidenberg op te stellen.

Op onderstaande foto zie je duidelijk beide



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Hoogspanning verdwijnt boven de haven

Tennet

De hoogspanning is al van de mast en Tennet is inmiddels gestart met het ontmantelen van de lichtmasten van het 150kV Tracee. Tussen Rilland en Tilburg is een nieuwe 380 kV-verbinding die deels over het grondgebied van de gemeente Geertruidenberg loopt, in gebruik gekomen.

Voor de watersportvereniging is dat goed nieuws. De oude 150 kV leidingen zouden een belemmering kunnen zijn voor bouwplannen op ons haventerrein. Hoewel de overlast minimaal was, is het nu al stiller tijdens vochtig weer. We zijn allemaal wel in de haven geweest en met mistig weer de kabels horen "knetteren".

Stuntmannen

Hoewel deze mannen natuurlijk veilig aangelijnd zijn volgens ARBO-richtlijnen, zie ik ze toch echt als acrobaten bij stevige novemberwind.





Stuntmannen aan het werk



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Platbodem naar en in Zeeland

Veerse Meer en omstreken

Op dinsdag 11 juni konden we vertrekken voor een langere vakantie in Zeeland. Onze boot, baardag-rundel van 9 meter,

was eindelijk klaar en wij waren superblij dat het zover was. Dag 1 was het reisdoel Sint Annaland,



tijd wakkerde de wind aan en dan verandert dat snel; omstandigheden met diepe waterkuilen en veel buiswater. We stoven bij de Zandkreeksluis naar binnen en toen de sluisdeuren dicht waren en die de wind tegenhielden, werd het bijna oorverdovend stil. Wow wat een rust ineens, bijna sereen met het zonnetje erbij. Het Veerse meer was lang geleden dat we er waren dus het weerzien was mooi. Met een paar uurtjes rustig op de botterfok waren we bij Marina Veere. Voor de volgende dag hadden we afgesproken met meerdere platbodems van de vriendengroep Rond & Plat Zuid-West-Nederland en Vlaanderen om in konvooi naar Middelburg te varen voor deelname



ook wel Stannaland in de volksmond. Het weer was prachtig, een matige wind en lekker zonnetje vergezelde ons die dag. De passage van Moerdijkbruggen, Volkeraksluis en Kramersluis verliepen zonder enig openthoud en rond 17 uur meerden we aan in Sint Annaland voor een overnachting.

Dag 2

Dag 2 verliep wel wat anders met de oversteek van de Oosterschelde naar de Zandkreeksluis. Aanvankelijk was er een rustige westenwind, wel wat golfslag niets bijzonders maar in korte



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



aan de Havendagen.

Dag 3 t/m 8

We bleven in Middelburg. Eerst het weekend voor de Havendagen en daarna om de stad en omgeving te bekijken.

Wat een prachtige oude binnenstad heeft Middelburg met een interessante eeuwenlan-

ge geschiedenis op gebied van scheepvaart en handel. Daar hebben we genoten van wandelingen, museumbezoeken, fietstochten en van de havendagen. Vooral leuk was het om bekenden uit mijn (Mieke) jeugd van de haven in Hank te ontmoeten. Een avondje bijkletsen is dan zo voorbij, gezellig in de kuip met een natje en droogje.

De 3 weken hierna zijn we op het Veerse meer gebleven. We kregen er geen genoeg van, de rust en ruimte, veel zeilen, wandelingen en fietstochten met onze vouwfietsen. En uiteraard de gezellige momenten met de platbodenvrienden.

Informatie Biebosch naar Veere

De vaarroute van De Biesbosch naar Veere is een afwisselende tocht van circa 120 km, afhankelijk van de gekozen route en tussenstops. De reis voert van zoetwater naar zout, door het hart van de Zuidwestelijke Delta. Onderweg wisselen rivieren, kanalen en zeearmen elkaar af — een ideale route voor wie natuur, historie en zeilplezier wil combineren.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biebosch

Traject en vaartips

1. De Biesbosch –Hollands Diep – Willemstad

Vertrek vanuit één van de jachthavens in de Biesbosch. Via de Amer of Nieuwe Merwede vaar je richting het Hollands Diep. Dit brede water is goed bevaarbaar, maar houd rekening met beroepsvaart en windinvloed.

Aan de zuidoever ligt Willemstad, een ideale eerste stop met een historische jachthaven, winkels en restaurants binnen de oude vestingwerken.

2. Willemstad – Volkerak – Krammersluizen

Vervolg de route via het Volkerak, een zoetwatermeer met ruime vaarmogelijkheden. De Krammersluizen vormen de doorgang naar de Oosterschelde. Hier verandert het water van zoet naar zout,

en komen getijdenstromen weer in beeld. Let op: de sluizen kunnen druk zijn in het hoogseizoen.

3. Oosterschelde – Bruinisse – Zandkreeksluis

Na de Krammersluizen kom je op de Oosterschelde, onderdeel van het Nationaal Park Oosterschelde. Dit is een indrukwekkend natuurgebied met zandplaten, mosselpercelen en regelmatig zeehonden in de buurt.

Een populaire tussenstop is Bruinisse of Sint Annaland, met moderne voorzieningen en visrestaurants bij de haven.

Om de Oosterschelde veilig over te steken raadpleeg de kaarten, getijden- en stromingstabel, het weerbericht.

Vaar vervolgens via de Zandkreeksluis naar het Veerse Meer. Controleer van tevoren de bedieningstijden van de sluizen (zowel Zandkreek als Krammer worden



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de Biesbosch

centraal bediend).

4. Veerse Meer – Veere

Na de sluis kom je op het Veerse Meer, een beschut water met tal van eilandjes, aanlegplaatsen en zwemplaatsen. Het meer is niet getijdenafhankelijk en biedt uitstekende mogelijkheden voor recreatief zeilen.

De tocht eindigt in de stadshaven van Veere, direct aan het historische centrum. De haven is goed uitgerust met sanitaire voorzieningen, walstroom en water.

Nautische aandachtspunten

Bruggen en sluizen:

Controleer actuele bedieningstijden via Vaarweginformatie.nl

Getij en stroming:

Van kracht op de Oosterschelde; plan passage bij gunstig tij.

Diepgang:

Alle wateren zijn goed bevaarbaar voor jachten tot ca. 2,0 m diepgang.

Weersinvloed:

Voor al het Hollands Diep en de Oosterschelde kunnen bij harde wind snel ruwer worden.

Kaarten en gidsen:

ANWB Waterkaart B en D, of Navionics voor digitale navigatie.

Samenvatting

De zeiltocht van de Biesbosch naar Veere biedt een veelzijdige vaarervaring door natuur en cultuur.

Van de stille kreken van de Biesbosch tot de getijdenwateren van Zeeland: elke etappe heeft zijn eigen karakter.

Een prachtige meerdaagse route voor zeilers die houden van afwisseling, planning en een vleugje avontuur.



Biesboschtips van leden



Een vraag vanuit de redactie!

Wat is jouw favoriete
plekje in de Biesbosch?

Vertel het ons via de QR-code en vul
onze korte vragenlijst in!



Heb je een prachtige
foto gemaakt? Stuur
die vooral mee, wie
weet zie je hem terug
in onze publicatie!



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Vacature: Vrijwillige Havenmeester (m/v) Watersportvereniging Geertruidenberg

Watersportvereniging Geertruidenberg is een levendige vereniging met ruim 160 leden. Samen zorgen we voor het beheer van onze mooie jachthaven: een uniek en sfeervol complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passantenplaatsen én camperplekken. Onze haven staat bekend om veiligheid, gastvrijheid en een prettige sfeer – en jij kunt daar een belangrijke rol in spelen.

Wij zoeken een:

Vrijwillige Havenmeester (m/v)

Ben jij iemand die het leuk vindt om mensen te woord te staan, overzicht houdt en graag midden in het havenleven staat? Dan is dit misschien wel jouw plek!

Jouw belangrijkste werkzaamheden

Als havenmeester ben jij het vertrouwde gezicht van de haven. Je zorgt dat alles soepel en veilig verloopt. Je:

- **Ontvangt passanten** (boten én campers) en wijst hen de weg binnen de haven.
- **Bent het aanspreekpunt** voor leden, ligplaatshouders, passanten en campergasten.
- **Ziet toe op orde, netheid en veiligheid** in de haven en ziet toe op het naleven van de havenregels.
- **Controleert havenfaciliteiten** zoals steigers, sanitair, elektra en waterpunten.
- **Voert kleine onderhoudswerkzaamheden en eenvoudige reparaties uit** (in overleg).
- **Houdt administratieve zaken bij**, zoals passantenregistratie en het melden van bijzonderheden aan bestuur of leden.
- **Signaleert verbeterpunten** en denkt mee over de kwaliteit van onze haven.

Wie jij bent

Voor deze rol zoeken wij iemand die:

- Affiniteit heeft met watersport en havenleven.
- Gastvrij, communicatief vaardig en servicegericht is.
- Zelfstandig kan werken en praktisch ingesteld is.
- Bereid is om **op de haven te wonen** – er is een gerenoveerd woonark beschikbaar.
- Ook in weekenden inzetbaar is.

Wat wij jou bieden

- Een **afwisselende en waardevolle rol** in een prachtige omgeving aan het water.
- Een **warmer en betrokken vereniging** waar leden en bestuur prettig met elkaar samenwerken.
- **Woonruimte op de haven** in de vorm of een gerenoveerde woonark.
- **Werkuren in overleg**, met voldoende flexibiliteit.
- Een **vergoeding voor de functie**, passend bij een vrijwilligersrol.

Spreekt deze functie je aan, maar sluit je profiel niet helemaal aan op alle punten? Geen probleem. We komen graag met je in gesprek om samen te verkennen of en hoe we toch een goede match kunnen zijn.

Je sollicitatie ontvangen we graag vóór **vrijdag 12 december** via secretaris@wsvgeertruidenberg.nl

Heb je interesse?

Dan kun je voor meer informatie contact opnemen met:

Ad van Kuyck, voorzitter –
06 57593023

Patrick Kerkhof,
vicevoorzitter – 06 39772174



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Korte info van het bestuur

Gegevensinformatie

Op 22 oktober heeft u een e-mail ontvangen met het verzoek uw gegevens te controleren en aan te vullen. Heeft u dit nog niet gedaan? Dan hierbij een vriendelijke herinnering. Het formulier is te vinden op onze website onder 'Formulieren' en kon worden ingevuld tot uiterlijk 14 november. Bent u buitengewoon lid? Vul dan bij 'Merk boot' in: 'Buitengewoon lid' en bij de overige velden die niet op u van toepassing zijn: 'n.v.t.'

Hoewel het vaarseizoen ten einde loopt, blijft onze vereniging actief. Ook in de winterperiode worden er diverse activiteiten georganiseerd. Houd je mailbox dus goed in de gaten!

Ligplaatswissel:

Indien u een nieuwe ligplaats toegewezen krijgt, dient u uw oude plek netjes achter te laten. Verwijder alle landvasten, fenders en overige lijnen. Let op: op de A-steiger en G-steiger is het verplicht om bij vertrek alle lijnen te verwijderen. Indien dit niet gebeurt, worden ze op uw kosten verwijderd.

Uw Werkzaamheden 2026:

Begin december ontvangt u per e-mail informatie over de taken die u volgend jaar kunt uitvoeren.

Voor vragen of opmerkingen kunt u altijd contact opnemen met het bestuur.

Havenmeesterzaken:

We willen er nogmaals op wijzen dat hoewel er momenteel geen vaste havenmeester is, onze regels ongewijzigd blijven: Wilt u uw boot aan de stroom leggen of ligt uw boot 's avonds niet in uw box? Geef dit dan zoals gebruikelijk door via de app aan de havenmeester. Deze wordt beheerd door het bestuur en de reserve havenmeesters. Voor overige vragen kunt u terecht via: bestuur@wsvgeertruidenberg.nl



Nieuwe brug bij verbindingsweg

Op zaterdag 29 november vindt de feestelijke opening plaats van de nieuwe verbindingsweg tussen de A59 en Raamsdonksveer / Geertruidenberg. De nieuwe verbindingsweg vervangt de op- en afritten Raamsdonk (34) op de A59. Deze worden maandag 1 december 21.00 uur definitief afgesloten. Voorafgaand aan de openstelling van de verbindingsweg voor het verkeer, kunnen geïnteresseerden het werk van dichtbij bekijken.



Ecologische zone

Op bovenstaande foto zie je de aanleg van een ecologische verbinding. Hierdoor wordt de groene gebieden aan beide zijdes van deze verbindingsweg verbonden voor reeën, bevers, en kleinere dieren. In het bosgebied, waar de verbindingsweg is aangelegd, zullen ook nog bomen worden geplant als groen-compensatie.



Brug vanuit het water.

Vanuit het water is de brug al eerder te bezichtigen. Vanuit het ministerie is weinig informatie over de mogelijkheid om onder de brug door te varen. Dat is ook goed voor te stellen, omdat de vaarroute niet echt doorgaand is. De vaarroute net voorbij de brug is ook niet echt diep meer. Toch hebben we ter plaatse even wat foto's voor deze havenkrant kunnen maken.

De gemeente Geertruidenberg heeft nog wel plannen voor het Natuurpark De Donge is gepland in de gebieden Lindonk en Gasthuisweide (ook wel Allardpolder genoemd). Het plan is om ongeveer 30 hectare aan agrarisch gebied om te vormen tot natuur en recreatie. Oorspronkelijk was het plan van de gemeenteraad, dat dit betaald kon worden vanuit het leefbaarheidsbudget, dat van de rijksoverheid komt in verband met de energietransitie. Inmiddels is het steeds



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

minder duidelijk of dat Natuurpark De Donge er wel gaat komen. Dit project staat op de 18e plaats van de leefbaarheidsprojecten. De Gemeente heeft op dit moment nog helemaal geen financiering voor het project Natuurpark De Donge beschikbaar. Ter voorbereiding zijn en worden wel veel kosten voor ontwerp en plannen uitgegeven.

Als het plan wel door gaat, dan zal vanuit de nieuwe verbindingsweg meer groen te zien zijn tussen deze weg en Raamsdonksveer en Geertruidenberg.

Groencompensatie

Als dit plan Natuurpark niet door gaat, dan heeft de Gemeente Geertruidenberg wel een grote uitdaging om voor de groencompensatie van veel projecten ruimte te vinden om bomen te kunnen planten. Bij het project A27 zijn al de nodige bomen verdwenen net als bij het nieuwe hotel bij knooppunt Hooipolder.

Als de nieuwbouw achter het Dongemonddcollege door gaat, zullen de te kappen bomen ook gecompenseerd moeten worden.

Converterstation

De plannen voor het converterstation zijn definitief aan de Standhazensedijk. Voor de uitvoering van die plannen zullen



in dat gebied ook veel bomen sneuvelen, die elders gecompenseerd zullen moeten worden. Voor al die plannen zal de Gemeente mee moeten werken om ruimtelijke plannen aan te passen. Op dit moment zijn die plannen nog niet definitief. Het college van B&W wil die plannen begin 2026 laten besluiten door de gemeenteraad. Dat is zo vlak voor de verkiezingen vaak lastig om dergelijke beslissingen nog definitief te maken. We zijn benieuwd wat de gemeente gaat beslissen. Voor ons als watersporters zal de vaarroute van een "rondje Geertruidenberg" zeker flink veranderen als de plannen natuurpark De Donge wel door zullen gaan.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

November op het water – de stille magie van het naseizoen

De zomer mag dan voorbij zijn, maar voor echte watersportliefhebbers is november allesbehalve een reden om hun wetsuit of zeilpak op te bergen. Het naseizoen heeft een eigen charme: rust, ruimte en een totaal andere beleving van het water.

Waar in juli en augustus de plassen en havens vol liggen met bootjes, heerst in november een kalme stilte. De lage zon werpt gouden tinten over het water, en elke golf lijkt trager, zwaarder – alsof het water zelf tot rust komt. Voor wie durft, is dit de maand waarin je echt één kunt worden met de elementen.

Zeilen in stilte

De wind in november is grilliger, maar ook betrouwbaarder. Zeilers spreken vaak over de 'echte wind' van het najaar – stabiel en krachtiger dan in de zomer. Het vraagt meer techniek, maar geeft ook meer voldoening. Met de juiste uitrusting – warme lagen, handschoenen, en een thermopak – is het nog steeds puur genieten.

Suppen of roeien in de ochtendmist

Wie liever dicht bij het water blijft, vindt in november een bijna meditatieve rust. Een vroege tocht op een spiegelgladde plas, omringd door nevel, is een ervaring die moeilijk te evenaren valt. De stilte is compleet; alleen het ritmische klotsen van je peddel doorbreekt de lucht.

Weersomstandigheden

In november daalt de temperatuur zowel van de lucht als van het water aanzienlijk. Gemiddeld ligt de watertemperatuur in Nederland tussen de 8 en 12 graden, en de luchttemperatuur



vaak niet veel hoger. Wind en neerslag nemen toe, en de dagen worden korter. Dat vraagt om extra voorbereiding: goede kleding, laagjes die tegen kou en vocht beschermen, en aandacht voor weersverwachtingen zijn essentieel.

Veilig en voorbereid

Toch vraagt het naseizoen om respect voor de omstandigheden. Het water is koud, de dagen korter. Een droogpak of neopreen kleding is geen luxe, maar een must. En check altijd het weerbericht – november is mooi, maar ook onvoorspelbaar. Koud water is de grootste risicofactor in deze periode. Een onverwachte val overboord kan snel leiden tot onderkoeling. Het dragen van een reddingsvest is



daarom onmisbaar. Ook wordt aangeraden om niet alleen te varen en altijd iemand aan wal te informeren over de geplande route en terugkomsttijd

Rust op het water

Een voordeel van november is de rust: de drukte van de zomer is verdwenen. Voor kanoërs, roeiers en sportvisser is dat juist de charme van deze tijd. De natuur is ingetogen, vogels trekken of zoeken winterverblijf, en het wateroppervlak weerspiegelt vaak de grijze luchten in een kalme stilte. Wie de kou trotseert, ontdekt dat het water in november misschien wel op z'n mooist is. Geen drukte, geen lawaai – alleen jij, de natuur, en de adem van de wind.

Voorbereiding op een nieuw seizoen

Voor velen is november ook de maand van onderhoud en plannen. Materialen worden nagekeken, reparaties uitge-







voerd en plannen voor het volgende seizoen gemaakt. Watersportverenigingen organiseren vaak wintercursussen of onderhoudsdagen om samen actief te blijven.

Kortom: november is niet het einde van de watersport, maar eerder een periode van bezinning, onderhoud en voorbereiding. Wie het water in deze maand opzoekt, ervaart de sport in zijn meest pure, stille vorm — met respect voor de natuur en aandacht voor veiligheid.



Contact

Havenmeester:
Deze functie is vacant

Telefoon:
06 30683591

Email:
havenmeester@wsvgeertruidenberg.nl

Website algemeen:
www.wsvgeertruidenberg.nl

Redactie havenkrant:
redactie@wsvgeertruidenberg.nl



De Watersportvereniging verwelkomt u graag in hun haven in de historische stad Geertruidenberg, nabij het nationaal park De Biesbosch. In 1213 kreeg Geertruidenberg (Hollands oudste stad) stadsrechten binnen het graafschap Holland. In Geertruidenberg treft u de sfeer aan van een eeuwen oude stad, waar het nu ook goed toeven is.

Watersportvereniging Geertruidenberg is een vereniging met ruim 160 leden. De Leden beheren met elkaar en met de havenmeester de jachthaven. De jachthaven is uitgegroeid tot een uniek complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passanten ligplaatsen en camper plaatsen.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de Biesbosch



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch