



Havenkrant "WSV Geertruidenberg"
2025 nummer 1



**"T R O S S E N
L O S ? ? "**



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Inhoud

<u>Van de redactie</u>	2
<u>Belangrijke data</u>	3
<u>Nieuwjaars- bijeenkomst</u>	4
<u>Splitsen</u>	5
<u>Van het bestuur</u>	6
<u>Agenda jaarvergadering</u>	7
<u>Jaarverslag secretaris</u>	8
<u>Nieuwe leden</u>	9
<u>Jan Blanken dok</u>	10
<u>Uit de Oude doos</u>	11
<u>Rondom de jachthaven</u>	12
<u>Contact</u>	13



Op het moment dat we als redactie aan de havenkrant bezig zijn is de temperatuur buiten rond het vriespunt en ligt

er in het noorden van het land 20 centimeter sneeuw. Op zich voor Nederland een unieke situatie. Zeker als die sneeuw nog een aantal dagen blijft liggen.

We hopen echter dat, op het moment dat u deze havenkrant gaat lezen, het lekker voorjaarsweer is geworden en dat u zo langzaam weer voorbereidingen kunt gaan treffen om uw schip vaarklaar te maken en lekker te gaan genieten.

We kijken nu graag vooruit naar het nieuwe vaarseizoen. De haven is nu nog erg leeg; veel boten staan nog op de wal. Het is eigenlijk ook nog geen goed weer om te klussen. Het is nu nog veel te koud. We hopen dat er snel weer een leuke bedrijvigheid in de haven zal gaan plaatsvinden en dat we elkaar weer in een goede gezondheid kunnen begroeten.

U vindt in deze havenkrant veel informatie vanuit het bestuur. De jaarlijkse ledenvergadering komt er weer aan en het bestuur informeert u daar graag over. U krijgt informatie over de stand van zaken met betrekking tot de renovatie van de damwand in de haven. We zijn als redactie waarschijnlijk net zo nieuwsgierig als u.

In de inhoudsopgave naast dit voorwoord kunt u lezen uit welke artikelen onze havenkrant dit keer bestaat. We wensen u dan ook veel leesplezier

Het zal u zeker niet zijn ontgaan. De website en deze havenkrant zien er wat anders uit dan dat u gewend bent. De website heeft een metamorfose ondergaan en met het uitkomen van deze havenkrant heeft ook de krant een andere lay-out gekregen. We gebruiken een ander opmaak programma, wat ons meer kansen biedt om foto's te plaatsen en teksten met wat meer variatie aan te bieden. Het geheel is wat kleurrijker, afgestemd op de kleuren van onze vereniging. We wensen u veel leesplezier en schroom zeker niet om on te laten blijken wat u er van vindt.

U kunt door in de inhoudsopgave op een titel van de pagina te klikken rechtstreeks naar de betreffende pagina. Rechtsonder kunt u terugklikken naar de inhoudsopgave.

De redactieleden (Jos, Mieke, Suzanne en Joop) wensen u veel leesplezier.

[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Belangrijke data in 2025

Wat ?	Wanneer ?	Hoe laat en waar ?
Evenementen	Let op berichten van de evenementencommissie	Houd je mailbox in de gaten
Algemene vergadering	Vrijdag 21 maart	20.00 uur Witte leeuw
Herhalingscursus reanimatie met AED	Zaterdag 29 maart	Havenkantoor 10-12 uur
Basiscursus reanimatie volwassenen met AED	Zaterdag 29 maart	Havenkantoor 13-16 uur
Kraandag in het water	Zaterdag 12 april	Start 07:30 uur
Kraandag uit het water	Zaterdag 25 oktober	Start 07:30 uur
LRP (ledenraadpleging)	Vrijdag 14 november	Aanvang 19:30 uur Havenkantoor
Kennismaking nieuwe leden	Zaterdag 13 december	Aanvang 10:00 uur Ha- venkantoor

Noteert u deze data in uw agenda?

Fijn als u erbij kunt zijn. In de meeste gevallen krijgt u nog een mailtje in uw mailbox!



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Geslaagde nieuwjaarsbijeenkomst



Zelden staat het parkeerterrein in de winter helemaal vol met auto's, maar op 5 januari moesten leden zelfs buiten het hek voor hun auto een plekje zoeken. Het was echter een drukte van belang. Veel leden zijn op de uitnodiging van de activiteitencommissie ingegaan en waren naar de haven gekomen om elkaar een goed 2025 toe te wensen. De organisatoren van deze nieuwjaarsbijeenkomst hadden twee tenten aan het clubhuis geplaatst en voorzien van heaters. Ook voor de inwendige mens werd prima gezorgd. Een drankje, een kop koffie of thee, een lekkere glühwein, een kop erwtensoep of tomatensoep en niet te vergeten....vers gebakken krokante oliebollen. Het

was er allemaal. Juist op dit soort bijeenkomsten leer je de leden kennen en kun je met elkaar kennismaken. Na ons 60 jarig jubileum maken we nu een start aan jaar nummer 61.

We hopen dat we als vereniging weer een goed en gezellig jaar tegemoet gaan. Een jaar, waarin iedereen kan genieten

van de boot, het varen door de Biesbosch, het maken van mooie tochten naar andere bestemmingen en vooral te genieten van elkaars gezelschap.

Hopelijk gaat het u dit komend jaar voor de wind en hebt u allen een behouden vaart.



[Terug naar inhoudsopgave](#)

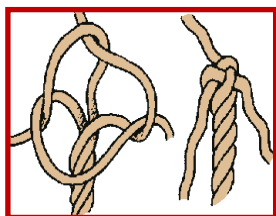


Geertruidenberg
Vestingsstad aan de Biesbosch

Hoe zat dan nu ook al weersplitsen van touw?

Vroeger bij scouting werd mij verteld....als je tot drie kunt tellen kun je leren splitsen. Dat klopt, maar dat is niet het enige. Je moet toch ook wel weten dat je tegen de draadrichting van de lijn (bij een drietamps touw!) in moet splitsen. Belangrijk is te weten wat voor splits je wil maken. Een oogsplits, een middensplits of een eindsplits. Een eindsplits zorgt er voor dat je lijn niet verder uitrafelt. Met een middensplits kun je een gebroken lijn repareren of twee lijnen van gelijke dikte aan elkaar maken, zodat je een langere lijn krijgt. De oog-splits is het vaakst gebruikt voor landvasten en lijnen aan steigers van havens.

Het is slim om ervoor te zorgen dat de uiteinden van elke tamp niet verder uit kunnen rafelen. Vaak kun je het afsmelten of je kunt het met een stukje tape oplossen.



Je begint een eindsplits door een van

de drie tampen om te buigen en terug te laten wijzen. De tweede tamp leg je daarom heen en de

derde tamp steek je door de lus die is ontstaan. Trek daarna de uiteinden goed aan. Je zult zien dat alle drie de tampen naar beneden wijzen. Dan kun je verder door met elke tamp **over** de eerstvolgende tamp en **onder** de weer daaropvolgende tamp te gaan. Dat principe geldt voor elke splits zo.

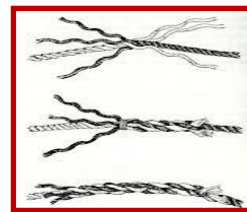


Een oog-splits begin je anders. Bepaal eerst de grootte van de lus die je nodig hebt en bepaal de lengte van de losse tampen. Die vormen de basis voor de lengte van je splits. Het is slim om daar een isolatiebandje om heen te doen, zodat het niet verder uitrafelt. Begin voor je gevoel met de middelste tamp. Vlecht daarna de voorste die het dichtst bij je is. Draai dan de splits om en steek de laatste tamp **over, maar ook onder dezelfde tamp die overblijft.**

te van de lus die je nodig hebt en bepaal de lengte van de losse tampen. Die vormen de basis voor de lengte van je splits. Het is slim om daar een isolatiebandje om heen te doen, zodat het niet verder uitrafelt. Begin voor je gevoel met de middelste tamp. Vlecht daarna de voorste die het dichtst bij je is. Draai dan de splits om en steek de laatste tamp **over, maar ook onder dezelfde tamp die overblijft.**

Dan wijzen alle tampen als het goed is weer dezelfde kant uit en kun je weer door met **over/onder**.

Dan blijft de middensplits over. Die gebruik je om twee lijnen van gelijke dikte aan



elkaar te verbinden.

Maak de tampen los tot de gewenste lengte van je splits. Ook hier weer een stukje tape om het hele touw tot waar je de tampen los hebt gemaakt en om elke tamp apart. Je legt ze in elkaar (zie afbeelding) en je kunt eigenlijk direct door met bovenlangs/ onderdoor. Dat doe je zo met beide lijnen.

Ben je aan het eind van een splits, dan stop je met lijn 1, lijn 2 steek je nog één keer eroverheen en onderdoor. Bij de derde tamp herhaal je dat twee keer. Dan verloopt je splits mooier naar de natuurlijke dikte van de lijn.



Met een juiste splits (en een stalen oog) in uw landvasten ligt uw boot veilig en goed op uw ligplaats in de haven.

"Rollen onder je voet...maakt elke splits goed"

[Terug naar inhoudsopgave](#)



Vanuit het bestuur



Over de ALV en ... huisdieren mee op reis

Door Ad van Kuyck



De financiën van onze vereniging zijn op orde; digitalisering op maat krijgt steeds meer vorm; de organisatie van het onderhoud van de haven wordt gestroomlijnd; een nieuwe damwand is in de maak; biodiversiteit krijgt aandacht; er treden nieuwe (kandidaat) bestuurders aan en de gemeente Drimmelen wil optioneel starten met Biesboschvaantjes om de kosten van onderhoud van de Biesbosch te dekken. Deze en nog veel meer onderwerpen zullen worden behandeld tijdens de ALV. Hopelijk kun je erbij aanwezig zijn.

PS. Naar aanleiding van huisdieren mee op reis:



De havenregels voor honden zijn als volgt; op de haven aangelijnd en uitlaten buiten het haventerrein (ook niet in de griend of aangrenzend terrein).

Voor campergasten geldt dat ze maximaal twee honden mogen meebrengen. Kosten per overnachting: één euro per hond.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Agenda jaarvergadering WSV

Het bestuur nodigt u uit voor de Algemene Ledenvergadering op **vrijdag 21 maart 2025** in restaurant De Witte Leeuw te Raamsdonksveer.
Aanvang 20.00 uur.

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Ingekomen stukken en mededelingen.
3. Notulen van de ALV van 15 maart 2024 en de extra ALV van 20 september 2024.
4. Jaarverslag van de secretaris over 2024.
5. Jaarverslag penningmeester over 2024, de begroting voor 2025 en décharge 2024.
6. Kascontrolecommissie.
7. Voortgang damwand en akkoord ALV met reservering aanvullende kosten.

PAUZE

8. Verkiezing bestuursleden.
 9. *Conform artikel 9 lid 4 kan de vergadering kandidaten voordragen voor nieuwe voorzitter.*
 - **Jos Buurman** is per 1 januari 2025 teruggetreden als bestuurder van de WSV Geertruidenberg.
- Herverkiezing bestuurders: Aftredend zijn:

- **Wim Roose** als penningmeester voor derde termijn (tot in opvolging is voorzien);
- **Margot van der Linden-Willemsen** is aftredend en gaat nog 1 jaar door als secretaris;
- **Patrick Kerkhof** is aftredend en gaat voor tweede termijn als havencommissaris.

Door het bestuur voorgedragen kandidaat bestuursleden:

- **Ad van Dongen** voor de functie van havencommissaris
- **Dick van Velden** voor de functie van ligplaatsencommissaris.
- **Ad van Kuyck** wordt voorgedragen als voorzitter van de vereniging.

9. Verslag commissies:

Evenementencommissie

- a. Ligplaatsencommissaris
- b. Subcommissie Groen
- c. Commissie Informatie & Automatisering
- d. Commissie Onderhoud
- e. Subcommissie Electra: vaste stroomaansluiting

10. Voorstellen nieuwe leden in 2025.

11. Tot slot.

12. Rondvraag.

13. Sluiting.

Voor geïnteresseerden na ALV:
film jubileumvaart met Z8 naar Rotterdam
door Aart Verschoor



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

jaarverslag secretaris 2024

Hierbij mag ik u het derde verslag als secretaris aanbieden. Ieder verenigingsjaar kent zo zijn "topics". Dit jaar was een Jubileumjaar, de vereniging bestond 60 jaar! In dit jaar hebben we een aantal leuke evenementen gehad zoals:

-Zaterdag 20 april bij de te waterlating van de boten: de frietkraam, die onze lunch verzorgde;

-Zaterdag 1 en zondag 2 juni: een overheerlijke BBQ bij restaurant Boeien in Drimmelen, inclusief overnachting met de boot van een aantal leden;

-Woensdag 26 juni was er 's avonds een Bevertocht;

-Zaterdag 5 oktober: dagtocht met de Zilvermeeuw naar de havenstad Rotterdam, inclusief koffie, gebak en lunch. Het was een zonnige dag met ruim 120 deelnemers en het was een prachtige afsluiting van het Jubileumjaar.

Nogmaals dank voor de evenementencommissie, die een prachtig jubileumprogramma had gemaakt!

Verder hebben we de Algemene Leden Vergadering op 15 maart 2024 gehouden. Dit was voor het eerst bij De Witte Leeuw in Raamsdonksveer. Hier werd aan Wil Landa, voor zijn grote verdiensten voor onze vereniging, het erelidmaatschap van onze vereniging toegekend.

Naar aanleiding van een ver-

velend incident werd de samenwerking van het bestuur met de havenmeester beëindigd. In een brief, d.d. 22 augustus 2024, heeft het bestuur de leden hierover geïnformeerd. De leden hebben, naar aanleiding van deze brief, het bestuur gevraagd over deze kwestie een extra ALV te beleggen. Deze vergadering vond plaats op 20 september 2024. De leden hebben o.a. beslist dat beëindiging van de samenwerking met de havenmeester een jaar wordt opgeschort. Voorafgaand aan deze ALV heeft voorzitter Wil Landa, op 17 september 2024, met onmiddellijke ingang zijn ontslag ingediend. Ad van Kuyck, kandidaat-voorzitter van de WSV namens het bestuur, neemt vanaf 17 september het voorzitterschap van onze haven waar.

De havenmeester wordt momenteel begeleid door een deskundige. Een klankbordgroep, bestaande uit zeven Leden van de WSV en het bestuur monitoren, indien gewenst in overleg, verder samenwerking met de havenmeester. Er vinden, indien mogelijk, om de zes weken functioneringsgesprekken plaats met de havenmeester. E.e.a. verloopt constructief en in een goede sfeer.

De Ledenraadpleging was 16 november en de kennismaking met de nieuwe leden van 2024 was 14 december. Zeker de laatste werd erg goed bezocht. Er zijn in totaal 19

nieuwe leden bijgekomen, dit is erg veel ten opzichte van andere jaren.

Het bestuur heeft ook dit jaar weer het nodige onder ogen gehad, waarvan het merendeel in de Havenkrant is verwoord.

Uw voorzitter en de secretaris hebben op 23 mei 2024 de huurovereenkomst met wethouder Hofkens van de gemeente getekend. Deze huurovereenkomst heeft een looptijd van 25 jaar en loopt tot 1 juni 2049.

Het bestuur vergaderde dit jaar 16 keer, dit is fors meer dan andere jaren. Het had te maken met de perikelen rondom de havenmeester en de extra ALV van 20 september 2024. Van alle vergaderingen zijn verslagen, een actiepuntenlijst en een besluitenlijst. Dit verenigingsjaar kende weer een behoorlijk aantal ledenmutaties, zie voor de wijzigingen de Havenkrant. De leden die een proeflidmaatschap hadden gekregen in 2022, zijn in 2024 toegelaten als lid van de vereniging.

De secretaris



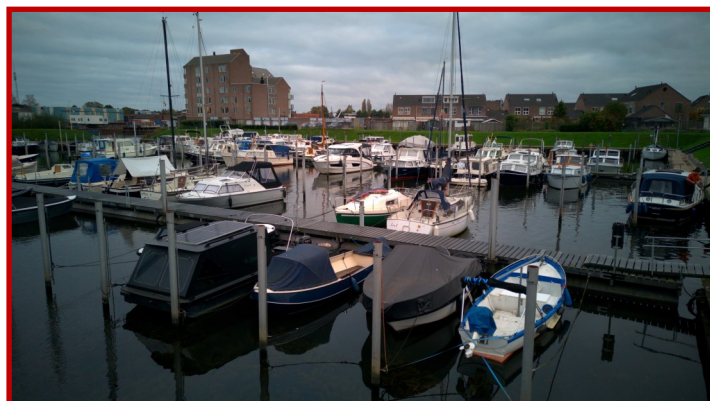
[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Nieuwe leden per 1-1-2025

Van harte welkom. We wensen u een langdurig fijn verblijf toe in onze haven en we hopen dat u zich snel thuis voelt in onze vereniging.



1	Anthony van Asten	A02
2	Martijn Beckers	A24
3	Bas Bremer	A30
4	Thom den Brule	D07
5	Daan van Dijk	G03
6	Paul Drukker	A22
7	Jos van den Elshout	A28
8	Martijn van Gils	A19
9	Jeroen Gloudemans	C15
10	Jaco Korbijn	B14
11	Marie-Claire de Kwaadsteniet	A17
12	Richard Leemans	A20
13	Simon van der Maas	A32
14	Pierre Peters	E05
15	Frank Pot	A21
16	Arno de Ruijter	G04
17	Rik Schipperen	A23
18	Sven Verschuren	A25
19	Jasper Veurink	C09

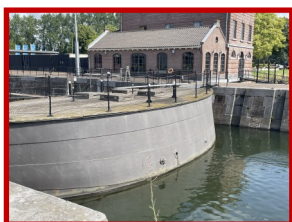


[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Jan Blanken dok in Hellevoetsluis..een bezoek waard

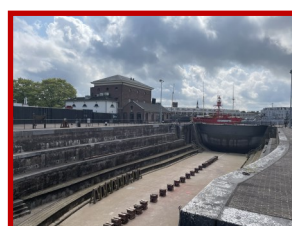


Je hoeft niet altijd heel ver van huis om te genieten van al het mooie wat Nederland te bieden heeft. Op een dagtocht van de Biesbosch ligt het pittoreske vestingstadje Hellevoetsluis aan het Haringvliet. We hebben deze zomer in onze vaarvakantie een paar dagen ingepland om het mooie stadje te bezoeken. Het was heerlijk weer en de tocht er naar toe was al zeer de moeite waard. In Hellevoetsluis achterin de oude stadhaven bezochten we het Jan Blanken dok. Naast het dok is ook het ramschip wat in de haven ligt; het lichtschip en het brandweermuseum een bezoekje waard. In de tijd van Napoleon was Hellevoetsluis een belangrijke havenstad en had de Nederlandse Marinevloot daar haar thuishaven. De schepen moesten in die tijd natuurlijk ook goed onderhouden worden. Vandaar dat tussen 1798 en 1822 naar ontwerp van Jan Blanken een droogdok is gebouwd. Hij ontwierp voor dit onderhoud een bijzonder dok, dat gebruikt maakt van (zeker voor die



tijd) moderne en nieuwe technieken. Zo werd voor het leegpompen van het dok een stoommachine gekocht bij het bedrijf van James Watt. Het dok heeft met een lengte van 157 meter en een breedte van 32 meter een forse afmeting. Het is ook nu nog volop in bedrijf. Het dok kan in twee delen worden verdeeld, zodat het voor meerdere schepen langer of korter kon worden gebruikt. De fundatie bestaat uit vijfduizend houten palen en in het dok zelf zijn vijf miljoen mopstenen verwerkt. Indrukwekkend om te ervaren hoe men in die tijd al een mooi staaltje van vakmanschap beheerste.

Ik had nog nooit in een sluis een 'schipdeur' gezien. Ik snap eigenlijk niet dat we dat systeem niet op meer plaatsen in Nederland terug zien. In 1999 is het dok gerenoveerd totdat wat het nu is. Bij aankomst in het museum werden we hartelijk ontvangen en gaf een deskundige gids ons, aan de hand van duidelijke filmbeelden,



uitleg. Tijdens de rondleiding met een gids werden we meegenomen in de gangen rondom het dok. Daar stonden vroeger de machines om het water weg te pompen. De gangen gaan nu ook op een druipsteengrot lijken. Bij de bouw is blijkbaar een andere verhouding in kalk en mortel gebruikt, waardoor nu letterlijk stalactieten aan het plafond zijn gevormd.. Na de rondleiding hebben we in alle rust het gehele museum bezocht. We hebben niet alleen een kijkje mogen nemen in de historie van Hellevoetsluis, maar hebben ook op een leuke en interactieve manier ook nog mooi wat opgestoken over een stukje Vaderlandse geschiedenis.



Als je dan een dag later de haven weer uitvaart en in de verte de schuiven van de Haringvliet ziet besef je weer dat we als Nederlanders altijd wel een connectie hebben en houden met het water om ons heen.

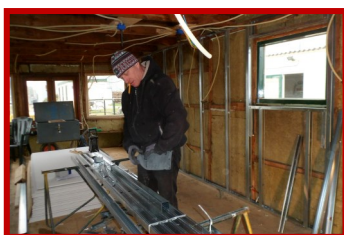
*In de vorige editie is wat tekst bij dit artikel weggevalen.
Vandaar een nieuwe plaatsing in deze havenkrant*

[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingstad aan de Biesbosch

Uit de "oude doos"

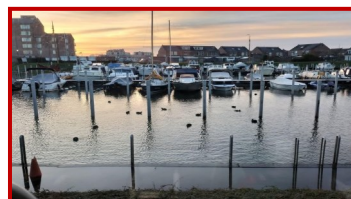


[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Rondom de jachthaven



[Terug naar inhoudsopgave](#)

Deze rubriek willen we de volgende havenkranten terug laten komen. Er zijn nogal wat veranderingen rondom de jachthaven. De ene verandering heeft meer invloed op onze haven dan de andere, maar het lijkt de redactie toch wel leuk om daar aandacht aan te besteden.

Juist op het moment dat ik met een positieve insteek ben begonnen aan dit artikel (dat de bestrating van de Statenlaan en de parkeerplaats voor het haventerrein bijna klaar is) ontploffen de berichten op internet en Omroep Brabant, dat de weg nu wel heel lang onnodig afgesloten blijft. Voor de meeste leden van WSV Geertruidenberg zijn de werkzaamheden op tijd afgerond voor de start van het nieuwe vaarseizoen. De bestrating ligt er weer strak bij en onder dat wegdek zijn heel veel werkzaamheden uitgevoerd.

Voor veel omwonenden hebben de werkzaamheden wel te lang geduurd. Volgens de planning zou de Statenlaan weer eind 2024 worden opengesteld. Het is natuurlijk begrijpelijk dat door slechte weersomstandigheden de werkzaamheden langer zijn gaan duren. Maar de weg pas open eind februari in plaats van december van het vorige jaar is inderdaad wel erg lang. En dat allemaal terwijl veel andere straten in de oude kom van Geertruidenberg langdurig afgesloten zijn geweest. Een groot rioleringsproject in de Havendijkstraat en Dordtsestraat heeft die straten een paar weken afgesloten. Ook waren de Haven en buitenhaven een tijdje afgesloten voor verkeer.

Bij het project van de sloop van Zoutmanstraat met Burgemeester Meijersstraat waren deze straten afgesloten samen met de Meistraat, waardoor de basisscholen weer niet gemakkelijk bereikbaar waren. Werkzaamheden in de Venestraat hebben maar een beperkte verkeershinder veroorzaakt, maar alles bij elkaar was het wel een beetje veel in deze winter. Veel overlast voor omwonenden, maar zeker ook voor gebruikers van het openbaar vervoer. Het was een flink stuk verder wandelen als je afhankelijk bent van busvervoer. Nu kijken we toch maar met een positieve bril terug op deze werkzaamheden, zoals ik het artikel had willen beginnen. De bestrating van de Statenlaan ligt er weer strak bij net zoals de parkeervakken voor onze haven. Hopelijk worden nog bomen en struiken aangeplant. Misschien zelfs nog voor het uitkomen van deze havenkrant; het is tenslotte het goede plantseizoen. Als ook alle bouwhekken verdwenen zijn naast de vestinggrachten zal het groene plaatje zeker fraaier zijn.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Contact

Havenmeester: Dave Prinse
Telefoon: 06 30683591

Email:
havenmeester@wsvgeertruidenberg.nl

Website algemeen:
www.wsvgeertruidenberg.nl

Redactie havenkrant:
redactie@wsvgeertruidenberg.nl



De Watersportvereniging verwelkomt u graag in hun haven in de historische stad Geertruidenberg, nabij het nationaal park De Biesbosch. In 1213 kreeg Geertruidenberg (Hollands oudste stad) stadsrechten binnen het graafschap Holland. In Geertruidenberg treft u de sfeer aan van een eeuwen oude stad, waar het nu ook goed toeven is.

Watersportvereniging Geertruidenberg is een vereniging met ruim 160 leden. De Leden beheren met elkaar en met de havenmeester de jachthaven. De jachthaven is uitgegroeid tot een uniek complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passanten ligplaatsen en camper plaatsen.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de Biesbosch