



Havenkrant "WSV Geertruidenberg"
2025 nummer 2



**Deze zomer
"Er op uit"**



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Inhoud

<u>Van de redactie</u>	2
<u>Belangrijke data</u>	3
Van het bestuur	4
Kandidaat bestuursleden	5
Oostende voor anker	8
Rondom de haven	10
Hotel op de haven	11
ALV	13
Ommetje Holland	16
BBQ weekend	22
Aart Verschoor	24
Contact	26



We melden weer wat veranderingen in het team van de redactie. Joop van de Zande heeft ervoor gekozen om de

redactie te verlaten. Joop wilt zich inzetten voor andere taken van de jachthaven. De redactie bedankt Joop voor de samenwerking. Met name zijn inbreng voor de jubileumkrant was groot. Joop heeft ook een start gemaakt met de nieuwer opmaak waar we nu nog mee werken. Joop Bedankt.

We willen de havenkrant op een nieuwe manier verzenden. Het bestuur wil de havenkrant op de website plaatsen en dan de leden met een mailbericht en een linkt naar de website verwijzen naar de actuele havenkrant.

Suzan is druk bezig met het actualiseren van de website. Vooral op de achtergrond zal er veel veranderen door de overstap naar e-captain. Door dat nieuwe systeem wordt gekozen voor een koppeling met website, reserveringssysteem gekoppeld aan de plattegrond van de haven en de betalingen en boekhouding. Als het eenmaal werkt zal het eenvoudiger moeten zijn voor de gasten, havenmeester, penningmeester en misschien ook nog wel voor de leden. De ervaring zal het leren.

Wij als redactie werken hier graag aan mee.

We wensen u dan ook veel leesplezier en lekker erop-uit deze zomer.

Net als de vorige havenkrant is deze ook weer in de aangepaste opmaak opgesteld. We hopen en verwachten, dat dat hierdoor plezieriger leesbaar is geworden. Laat de redactie gerust weten wat je er van vindt.

Bekijk ook eens de aangepaste website, waar je leuk kunt doorklikken naar pagina's met heel veel foto's.

U kunt door in de inhoudsopgave op een titel van de pagina te klikken rechtstreeks naar de betreffende pagina. Rechtsonder kunt u terugklikken naar de inhoudsopgave.

De redactieleden (Jos, Mieke en Suzanne) wensen u veel leesplezier.

[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Belangrijke data in 2025

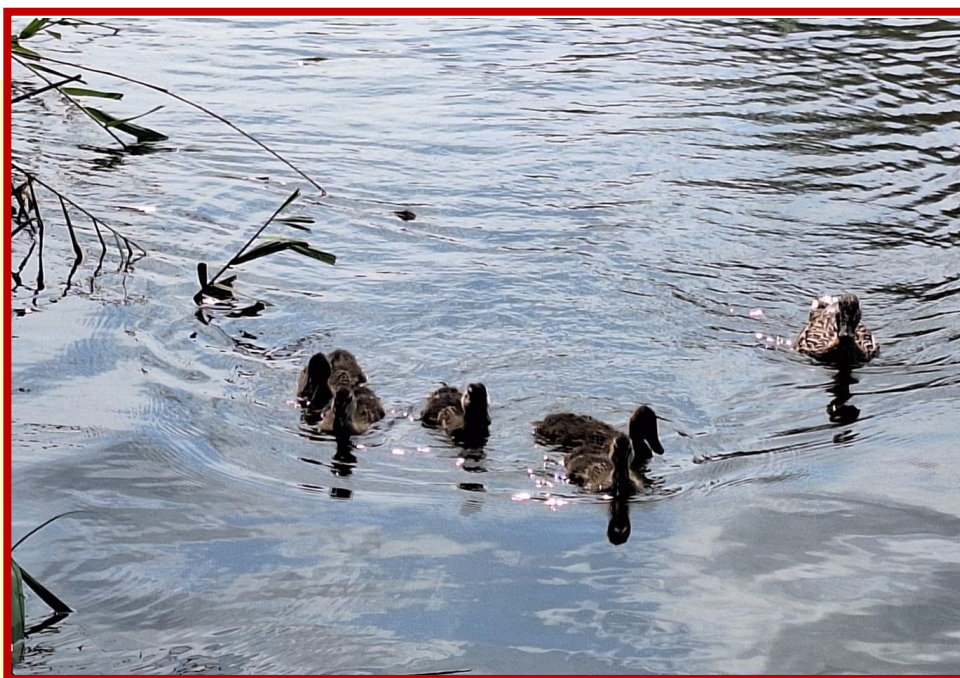
Wat ?	Wanneer ?	Hoe laat en waar ?
Evenementen	Let op berichten van de evenementencommissie	Houd je mailbox in de gaten
BBQ evenement Weekend	Zaterdag 14 en zondag 15 juni	Aankomst v.a. 12:00 uur Vertrek voor 11:00 uur
Kraandag uit het water	Zaterdag 25 oktober Datum zal nog wijzigen	Start 07:30 uur
LRP (ledenraadpleging)	Vrijdag 14 november	Aanvang 19:30 uur Havenkantoor
Kennismaking nieuwe leden	Zaterdag 13 december	Aanvang 10:00 uur Havenkantoor

Noteer jij deze data in je agenda?

Fijn als je erbij kunt zijn.

In de meeste gevallen krijgt u nog een mailtje in uw mailbox! Of je hebt die al ontvangen.

Met name de kraandag in het najaar zal naar latere datum verplaatst worden.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Van het bestuur



Algemene
Ledenvergadering
Watersportvereniging
Geertruidenberg

Restaurant De Witte Leeuw
Raamsdonksveer
21 maart 2025

Geertruidenberg, 7 juni
2025

Beste leden van Watersportvereniging Geertruidenberg,

Voor Dave Prinsen, onze havenmeester, is het werk op onze haven steeds moeilijker te combineren met het werk voor zijn bedrijf 'Dave Diesel'.

Het is een goede ontwikkeling dat hij nu gekozen heeft voor zijn vakmanschap en het verder uitbouwen van zijn bedrijf. Hij zal daarom per 1 augustus 2025 zijn werk als havenmeester op de haven van de WSV beëindigen.

Mede namens het bestuur dank ik Dave voor zijn inzet voor de haven

als havenmeester.

Marlies Prinsen-Kamphuisen, zijn vrouw, zal vanaf 1 augustus a.s. voor vier dagen in de week het werk van Dave als vrijwillig havenmeester overnemen. Voor de overige drie dagen zijn we nu op zoek naar een tweede havenmeester, zie vacaturetekst in de bijlage.

Marlies en Dave blijven in de ark op de haven wonen. Zij dragen daardoor, in overleg met de nieuwe havenmeester, zorg voor het toezicht op en de bewaking van de haven, met name in de avond en de nacht. In een komend schrijven zullen we doorgeven op welke dagen Marlies als

havenmeester werkzaam zal zijn.

Mede namens het bestuur wens ik Dave, samen met Marlies, een 'behouden vaart' toe en alle goeds.

Ad van Kuyck,
Voorzitter Watersportvereniging Geertruidenberg.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



We kijken terug op een prachtig weekend met WSV-ers in Drimmelen, 14-15 juni jl. Er waren veel leden met hun partner en kinderen aanwezig. Het weer was prima, de leden innemend en heel gezellig, de BBQ bij Boeien voortreffelijk en de organisatie kon niet beter. Bedankt Betsie Bouwens, Stas Szamrowicz, Cor Groeneveld en hun partners. Jos van den Elshout heeft tijdens dat weekend weer prachtige foto's gemaakt en Suzanne Kant heeft ze op onze website geplaatst.

ICT zaken

We zijn binnen de vereniging op zoek naar leden die de toenemende ICT zaken van de vereniging mee willen oppakken.

Het betreft de digitalisering van de haven, het onderhoud van meer laptops en de overstap naar e-Captain. Leden of part-

ners met expertise zijn van harte uitgenodigd om zich hiervoor aan te melden bij de secretaris van onze vereniging: secretaris@wsvgeertruidenberg.nl

Met vriendelijke groet mede namens het bestuur, Ad van Kuyck.

Terugblik BBQ weekend



Mooie zomer

We wensen iedereen een mooie zomer. !



WSV Geertruidenberg

Al 60 jaar een mooie en gezellige Jachthaven



voortgang damwand

- samenwerking met de Gebr. De Leeuw B.V.
- in gesprek met de omgeving
- in overleg met Brabantse Delta toestemming van de gemeente en toch niet
- tijdspad en voortgang



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Voorstellen nieuwe (kandidaat) bestuursleden

Dick van Velden

Hallo bootvaarders.

Vanuit het bestuur is mij gevraagd een stukje over mijzelf te schrijven waarin ik mij even voorstel en wat mij drijft om in het bestuur plaats te nemen.

Nu ben ik niet zo goed in vertellen over mijzelf maar zal hiermee een poging wagen.

Mijn naam is Dick van Velden, 56 jaar, samen met Annette en hond Max wonen wij in Made en ben al 9 jaar lid van deze mooie watersportvereniging. Wij hebben 1 dochter en 1 kleindochter.

Ik vaar al vanaf mijn 12^e jaar met een eigen boot.

Begonnen met een klein bootje met buitenboordmotor en via een aantal boten naar een Gruno kruiser, hierna nog een aantal andere boten waaronder een sloep en nu varen wij in een Maril 850 die jullie vast hebben zien liggen aan de binnenzijde kopsteiger D. Ik ben een fanatieke vaarder en als het maar even kan op het water te vinden of anders aan het water.

Voor ik een plekje in het bestuur heb gekregen heb ik vele andere werkzaamheden verricht op de haven.

Zoals de meeste van ons gestart met grasmaaien, hierna een aantal jaren in de evenementen commissie van waaruit wij (Patrick, Stas en ik red.) gestart zijn met de inmiddels welbekende steigerborrels.

In de corona jaren zijn de evenementen natuurlijk stopgezet en hierdoor zelfs vloerbedekking gelegd in het havenkantoor.

Na een aantal jaren in de evenementen commissie te hebben gezeten wilde ik graag iets anders gaan doen binnen de vereniging en had ooit wel eens geroepen dat ik wel iets met ligplaat-

sen wilde doen dus zodoende vanaf dit jaar nu in het bestuur als ligplaats commissaris.

Het bestuur bestaat uit een leuke groep met leden die allen het beste voor hebben met de haven en er veel tijd aan besteden om de haven op orde te houden.

Momenteel zijn we als bestuur bezig met de implementatie van ons nieuwe systeem E-Captain waarin alle ligplaatsen, leden en alle overige informatie ingezet gaat worden en van waaruit straks alle administratie verzorgt gaat worden. Hierin komen veel vraagstukken naar voren die aangepakt moeten worden.

Ook in het beantwoorden van vragen over beschikbare ligplaatsen, verhuur van vrijgekomen ligplaatsen aan langdurig gasten en andere zaken w.b.t. ligplaatsen zijn tijdrovend. Maar gelukkig is het ook leuk werk om te doen en ben je nauw betrokken bij de haven. Hierdoor heb veel contact met Marlies over plaatsen die leeg komen of nog bezet gaan worden.

Afgelopen week is er een mail gestuurd over netheid van onze boten. Het zou fijn zijn als u eens een oogje op uw boot zou werpen of dit van toepassing is voor uw kostbare bezit.

Nu genoeg over mijzelf, fijn vaarseizoen gewenst en wellicht zien we elkaar in de haven.



Thom van den Brule

Even voorstellen aan mijn mede watersportliefhebbers:

Ik ben Thom van den Brule, sinds vorig jaar samen met mijn vrouw Anita bij de WSV. We liggen met onze boot, een boarncruiser uit de 70-er jaren op D7. We wonen met onze hond Moos in Raamsdonksveer. Anita is net gestopt met haar werk als zorgcoördinator bij Rivierzicht en geniet inmiddels van haar prepensioen. Ik werk als bedrijfsjurist bij Avans in Breda en ga eind van dit kalenderjaar stoppen. Oftewel: steeds meer tijd voor het ontdekken (leren ☐) van het varen en onze boot, want varen doen wij nog niet zo heel erg lang. Maar we vinden het helemaal geweldig, Moos inmiddels ook zoals jullie zien!

Sinds maart dit jaar neem ik als inkomend secretaris deel aan het bestuur om over een tijdje het stokje van Margot over te nemen. Op dit moment hou ik me (hoe kan het ook anders..) vooral bezig met de juridische onderwerpen die daarbij horen en leer ik onze mooie vereniging steeds beter kennen.

Anita en ik kennen nog niet iedereen maar met de zomer die er weer aan gaat komen en het nieuwe vaarseizoen, gaan we elkaar zeker zien!



Rik Sol

Hallo iedereen, even voorstellen.

Mijn naam is Rik Sol, 30 jaar oud en woonachtig in Geertruidenberg. Ik vaar al van kinds af aan met mijn ouders en ondertussen al jarenlang een paar eigen bootjes gehad, momenteel vaar ik met een merwedekruiser van rond de 11 meter rond met de naam El Dorado waar ik regelmatig te vinden ben. Voor mijn werk ben ik walwerktuigkundige bij het Nederlands loodswezen, een erg afwisselende baan aan boord van onze schepen.

Ik zal in de toekomst de functie van havencommissaris gaan aanvullen naast Ad van Dongen en Patrick, aangezien er nog een grote verbouwing aankomt (damwand) zal hier nog genoeg werk uitkomen waar we ons met zijn allen voor in kunnen zetten. Schrik dan ook niet van een telefoontje 😊. Ik zie jullie graag op de haven en sta open voor vragen.

Groeten Rik Sol



Oostende voor anker



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Oostende voor anker

Redactieleden Mieke van der Made en Jos Krols hebben elkaar getroffen op dit evenement Oostende voor Anker.



Het jaarlijkse evenement Oostende voor anker is dit jaar voorbij, maar er zijn nog volop andere evenementen. Kijk maar eens op www.visitoostende.be



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Spinnen aan boord

Redactielid heeft dit voorjaar een plaag van spinnen aan boord gehad. Wie herkent dit?

We willen het thema rondom de haven laten terugkeren in deze havenkrant.

Rondom onze haven

Dachten we vorige havenkrant nog dat de overlast van werkzaamheden aan de Statenlaan bijna ten einde waren, blijkt dat we weer geconfronteerd worden met overlast. Nu moeten er allerlei leidingen ondergronds aangepast worden. Hierdoor moet de nieuwe bestrating weer open en een aantal struiken moeten het ontgelden.



Hotel op de haven

De hommels doen zich te goed aan de bloesems van de bramenstruiken in de griend en een koolwitje strijkt neer op de lavendel bij de ark. Het oranje havikskruid op de dijk wordt door de wind heen en weer geblazen wat het fotograferen er niet eenvoudiger op maakt.



De smeerwortel showt haar mooie bloemen en de gevlekte rupsklaver veroverd de dijk bij de toiletten. Een niet veel voorkomende soort dus daar mogen we trots op zijn.

Het is het eerste jaar dat



we op twee stukken de natuur haar gang laten gaan om eens te kijken welke plantjes en grassoorten hun kop opsteken als er niet gemaaid wordt. Het idee is om naast varende passanten en campergasten onze haven ook aantrekkelijker te maken voor insecten, vogels en ander klein grut. De aangewezen stukken zijn duidelijk herkenbaar aan de bordjes 'hier laten we de natuur haar gang gaan' dus ga maar eens kijken wat er zoal groeit.

Omdat we ook graag een groot insectenhotel willen, zijn we in mei op bezoek geweest bij het Dongemonddcollege. In het nieu-



we schooljaar gaan de leerlingen voor ons aan de slag in hun goed uitgeruste timmerwerkplaats. Goed gereedschap is het halve werk! Het hotel, mogelijk twee, willen we graag op de dijk bij de griend plaatsen. Ook Jan van de maaiploeg is met hamer en spijkers in de weer geweest en heeft enkele egelhuisjes gebouwd. Hierin kunnen de egels op de haven veilig hun winterslaap houden. Wist je trouwens dat een volwassen egel zo'n 7000 stekels heeft? Tel maar na!

We zijn benieuwd welke planten- en dierensoorten we nu al op de haven hebben. Welke heb jij al gespot? Laat het ons weten.

De groene groep



Biesboschtips van leden



Een vraag vanuit de redactie!

**Wat is jouw favoriete
plekje in de Biesbosch?**

Vertel het ons via de QR-code en vul
onze korte vragenlijst in!



Heb je een prachtige
foto gemaakt? Stuur
die vooral mee, wie
weet zie je hem terug
in onze publicatie!



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Over de Algemene ledenvergadering, ALV

Een paar belangrijke zaken uit het Verslag Algemene Ledenvergadering van 21 maart 2025 in restaurant De Witte Leeuw te Raamsdonksveer.

Aanwezig: 53 leden

Afgemeld: 15 leden



In het jaarverslag van de secretaris over 2024 stonden twee belangrijke highlights: 2024 was een jubileumjaar en de vereniging bestond 60 jaar! Op zaterdag 5 oktober 2024 was er een dagtocht met de Zilvermeeuw naar de havenstad Rotterdam. Er waren ruim 120 deelnemers! Op 23 mei 2024 is de huurovereenkomst met de gemeente getekend en heeft een looptijd van 25 jaar.

Voortgang damwand en akkoord ALV met reservering aanvullende kosten:

Patrick Kerkhof: legt de stand van zaken uit. De reden dat het bestuur heeft moeten besluiten om de vernieuwing damwand uit te stellen naar het najaar van 2025 komt omdat de vergunningen

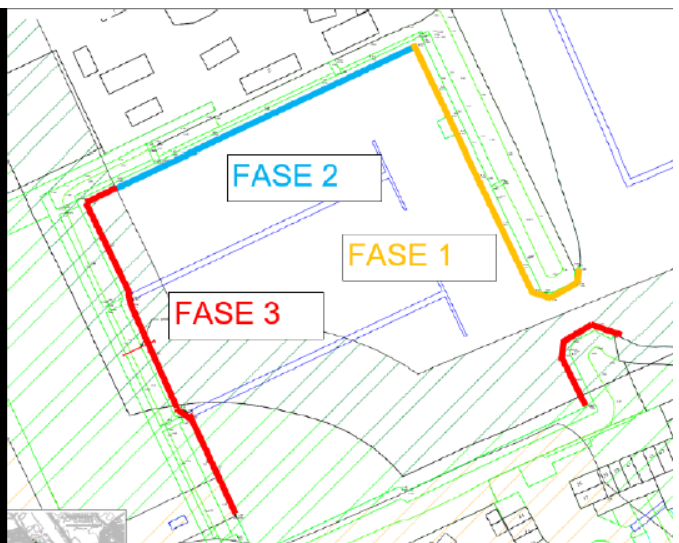
nog niet in orde zijn. In 1e instantie gaf de gemeente in mei vorig jaar aan dat ze akkoord was. In de zomer bleek dat we nog vergunningen nodig hadden. In november vorig jaar is de omgevingsvergunning aangevraagd (we hopen deze maand antwoord te krijgen van de gemeente!). December vorig jaar hebben we de bewoners uitgenodigd en hebben we uitleg gegeven over de nieuwe damwand. Er is een nul meting gedaan en er zijn foto's genomen etc.

Waterstaat: ook zij wilde allerlei onderzoeken, alles is nu in orde. We wachten nog op een schriftelijke bevestiging.

We verwachten in oktober dit jaar te kunnen starten. Belangrijk is dat de aannemer Gebroeders de Leeuw BV een zg. CAR-verzekering (Construction All

werkplan kadeconstructie
WSV Geertruidenberg

verzoek akkoord ALV
met 50.000 euro
Reservering aanvullende
kosten damwand



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

ALV vervolg

Risk verzekering) heeft. Dit houdt in, dat als er iets gebeurd tijdens de werkzaamheden door de aannemer, zij hiervoor verzekerd is.

Reservering aanvullende kosten:

Vorig jaar is tijdens de ALV van 15 maart 2024, een akkoord gekomen voor de investering van vernieuwing damwand. Het bestuur vraagt nu een bedrag aan aanvullende kosten. Denk dan aan: aanpassingen van A- en G steiger, elektra loopbrug, straatwerk herstellen.

Stemming: de vergadering besluit unaniem voor de reservering van aanvullende kosten. Er zijn geen leden die tegen stemmen.

Informatie van de voorzitter:

De voorzitter legt aan de hand van een schema uit wat de bestuursleden doen. Dit schema zal ook in de volgende Havenkrant gepresenteerd worden.

Er is een eerste kennismakingsgesprek geweest met wethouder Hofkens.

De havencommissarissen zijn druk bezig



met de invulling van allerlei commissies en ze zijn vanuit het bestuur de opdrachtgevers en de primaire aanspreekpunten van de havenmeester met betrekking tot werkzaamheden.

Vacatures:

Penningmeester en de maaiploeg zoekt nog een bosmaaier erbij.

Verslag commissies:

Ter extra informatie komen in deze Havenkrant de gepresenteerde sheets van de commissies.

Evenementencommissie:

Patrick Kerkhof geeft een korte terugblik van de activiteiten in het jubileumjaar 2024. Voor dit jaar staan ook al een aantal evenementen gepland waaronder de reanimatiecursus op 29 maart as. en de frietkraam op zaterdag 12 april als de boten te water gaan. Per mail en in de volgende Havenkrant zullen de leden verder worden geïnformeerd. De evenementencommissie bestaat uit de volgende personen: Patrick Kerkhof, Cor Groeneveld (is teamleider), Bets Bouwens en Stas Szamrowicz.

Ligplaatsencommissaris:

Dick van Velden legt e.e.a. uit over verzoek andere ligplaats, winterberging, opzegging lidmaatschap moet voor 1 november en afwezigheid doorgeven. Marlies voegt toe: laat aub. via Whatsapp aan de havenmeester weten wanneer en voor hoelang je weggaat. Ook melden als je stroom gaat gebruiken.

Subcommissie Groen:

Ad van Kuijck: belangrijk is dat de haven er verzorgd uit blijft zien. Het egelhuis heeft Jan Maaskant gemaakt. Dank Jan!

Commissie Informatie & Automatisering:

Ad van Dongen geeft hierover uitleg. Maarten Schut stelt de vraag: kan de stroomvoorziening ook op slot? En kunnen er ook passanten op aangesloten worden? Antwoord van Ad: het bewuste stopcontact kan afgesloten worden met een hangslot en is alleen voor de afnemer te gebruiken. Bij vragen hierover, stuur dan een email naar het bestuur.

Booking systeem Tommy:

- van boeken van alleen campers naar **alles** erin?
- campers en passanten zelf boeken / betalen via P.C. - tablet - telefoon
- ligplaatsen / leden administratie van Excel naar Tommy



ALV vervolg

Commissie Onderhoud:

Ad van Dongen: de commissie is bezig met voorbereidende activiteiten. Denk aan elektra, CV en constructiewerkzaamheden.

Subcommissie Electra:

Ad van Dongen geeft aan, dat er in 2025 een vaste stroomaansluiting beschikbaar komt. Start is op de H-steiger en vervolgens bij alle stroompalen. De kosten gaan via 'eigen' Kwh meter. Je kunt je voor deze stroomvoorziening je aanmelden bij de secretaris van de WSV.

Tot slot:

Ad van Kuijck geeft aan dat er een Biesboschvaantje als pilot in 2025 wordt ingevoerd. Er wordt een vrijwillige bijdrage van € 50,-- incl. btw per boot gevraagd. Al het geld is geoormerkt en gaat naar onderhoud van de Biesbosch. De komende tijd komt hierover nog veel meer informatie. We houden de leden op de hoogte.

Na afloop van de vergadering de film Jubileumvaart van 5 oktober 2024 naar Rotterdam vertoond. Deze is door Aart Verschoor gemaakt. Dank Aart!

Plaatjes erbij

Powerpoint op de website
zie de QR-code



Educatief vaartochtje door Holland met de "Buuf".



Nieuwe Maas. We laten de Hollandse IJssel rechts liggen en moeten de eenzame Giraffe op de enorme ark van Noach helaas teleurstellen. Waar wij naartoe gaan, is geen savanne en geen kudde om bij aan te sluiten. Maar de zon breekt al wel een beetje door en we horen zijn zangstem galmen over het water. 'O, wat is het leven fijn als de zon schijnt'

De Nieuwe Maas is nogal onstuimig. Wind tegen. Stroom tegen. Niet zo goed gepland dus. Als we een bakske of twee hadden gaan drinken bij Noach, hadden we daarna stroom mee gehad. God straft direct. Rond 15.00 verlaten we de wildwaterbaan, worden we geschut in de Parksluis en wacht ons een hartelijk ontvangst bij WSV Oude Delfshaven waar we tegenover de moutmolen mogen liggen. We zijn de eerste passant van dit jaar.

LEESTIP: Het geheim van Rotterdam van Thea Beckman

Ps. Bij Ikea hebben we een scheerspiegel aangeschaft om te gebruiken als achteruitkijkspiegel. Werkt perfect. Minder draaibewegingen met het bolleke en een gladgeschoren snoetje. Ik zeg: 'win win'

Vrijdag 28 maart: Toedelo

Het plan is om via Rotterdam, Delft, Leiden, Katwijk aan zee en Haarlem in Amsterdam te belanden. We hebben de route uitgestippeld op de waterkaart live app maar wie weet, op het water kan het zomaar anders gaan dan vooraf bedacht.....

Tegen tien worden we geschut bij Werendam. Via de Noord komen we op de



Zaterdag 29 maart: de hamvraag over de Hambrug

Change of plans. De Hambrug in Delft kunnen we wegens reparatie alleen in het weekend passeren dus zetten we, flexibel als we zijn, wat eerder koers naar Delft. We leggen aan in de Kolk. De hoek waar de Delftse Schie het



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Rijn-Schiekanaal gaat heten. Schakelen de aan/uit app in voor liggeld en stroom en zetten een knijper op het stuurwiel als reminder om morgen de app niet vergeten uit te zetten. Dan blijf je maar betalen en da kan bruin nie trekke hè

TIP: De Maria van Jessekerk: 'Juli 1868. Op verzoek van zijne Doorluchtige Hoogwaardigheid den Bisschop van Haarlem is door Wel Eerw. Heer Pastoor A.N. van Meurs besloten voortaan geene dames toegang zullen hebben tot het Koor. '

TIP: Museum van Paul Tétar van Elven (1823-1896) Bekijk ook het werk van AH Bakker. Tafereeltjes waar je naar blijft kijken.

TIP: Royal Delft museum. HET GOOIEN MET AARDE, GEBAKKEN VOORWERPEN OF ANDERSZINS IS TEN STRENGSTE VERBODEN. En wordt gestraft met 3 dagen schorsing zonder loon.' De Porseleyne Fles, reglement uit de fabriek 1938

Boekentip: Nachtblauw van Simone van der Vlugt over het ontstaan van Delfts blauw. In de trilogie 'De Porseleinboom' van Olaf J. de Landell lees ik dat de klei in China dertig tot veertig jaar blootgesteld werd aan zon, wind en regen en dus pas verwerkt werd door de volgende generatie. Wat een leuke erfenis.

Zondag 30 maart: Verhaal over verhalen

De Hambrug sluit morgenochtend om 6 uur wegens werkzaamheden dus moeten we het schip verhalen om onze reis noordwaarts te kunnen vervolgen. Geen probleem voor deze zeebonken, deze varengasten, deze zeerotten. Hoewel, we liggen wel aan lagerwal en het windje is best straf vandaag. Tju... Ik sla maar even een stukje over het verhalen in dit verhaal over en ga direct door naar het aanleggen bij de wachtplaats voor de Oostpoortbrug. Dat ging name-

lijk wel gesmeerd. Kwam geen godvertje aan te pas dus tevredenheid alom.

Weetje:

De Engelse vloot heeft ongeveer 300 jaar lang aan alle zeelieden dagelijks een portie rum geschonken, een zogenaamde 'tot' oftewel een enorm flinke slok. Dit begon in 1655 maar een bekend probleem uit die tijd was dat rum werd verdund met water. Om vast te stellen dat de rum nog goed was, werd een korrel buskruit gemengd met wat rum. Met een vergrootglas werd de zon gevangen in het mengsel en als het ontplofte, zat er genoeg alcohol in de rum.

Maandag 31 maart: Niks te lijen in Leiden

Vandaag naar de passantenhaven in Leiden gedobberd. We zien oude gebouwen tussen nieuwe, een oude molen en een windmolen, robotmaaiers en lama's. We passeren het sluisje bij Leidschendam en ruim 25 bruggen en brugjes.....op ons dooie akkertje



TIP: Lakenhal: Zeven eeuwen lang bepaalt de productie van wollen lakense stoffen de identiteit van de stad Leiden.

TIP: Rijksmuseum Boerhaave.
Extra tentoonstelling: Ongezien, ongelijkheid in de geneeskunde.



Woensdag 2 april: Even wat groene energie opdoen

We hebben het even gehad met de stadse drukte. Omdat we toch via de Kagerplassen richting Haarlem gaan, meren we af in de Keverhaven. Lekker uit de wind. Heeeeerlijk. Uitzicht over groene weilanden met springende hazen, eenden en ganzen en boven ons hoofd een paartje kiekendieven en wat veel vliegtuigen. De zompige veengrond voelt wat vreemd aan de voeten. Ook hier werd turf gewonnen wat het ontstaan verklaard van de vele plassen. Daarnaast is ook het eronder gelegen zand opgegraven voor bijv wegenbouw of land ophoging.

Donderdag 3 april: Real tulips from Holland

Vanuit de Keverhaven op de Kagerplassen sputteren we langzaam over de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder



richting Haarlem. Het zonnetje schijnt alweer, bruggen worden voor ons geopend en we leggen de Buuf aan een steiger in de Spaarne met uitzicht op de oude stad en in een wolkje van wiet. In Haarlem zijn we al eens geweest dus we sjokken even door het centrum en bezoeken de Sint Bavokerk. O ja, en ons Buufke opgesierd met een 'Delftsblauw' vaasje met houten tulpjes. Een must natuurlijk voor elke toerist.

Vrijdag 4 april: In de 7^e hemel op de Sixhaven

We gaan naar Amsterdam. Best rustig hier op het Noordzeekanaal. Wind op de kop en de golfslag van de schepen valt enorm mee. Ook hier haalt iedereen ons in. Maar ja, je kunt niet èn in plané gaan èn thee drinken. Prioriteiten stellen is van belang.

We naderen Amsterdam-Noord. Op het voormalige terrein van de NDSM werf zijn hele juppenwijken verrezen. We zigzaggen tussen de veerponten, worden voorbij gevaren door 2 sloepjes met een hekgolf van tsunami-achtige proporties. Daar kan geen beroepsschipper tegenop. In de Sixhaven vaar ik de Buuf feilloos in de box. Amsterdamned zeg, ik begin het al te leren!



Zaterdag 5 april: Stroperige mensen-massa

TIP: Scheepvaartmuseum. Ook mooie toiletten in de kelder.

TIP: De Nieuwe Kerk (mwa, niet zo)

TIP: Paleis op de Dam. Denk ik. Was gesloten maar de frietboer ernaast gelukkig niet. Met een puntzak Vlaamse friet en een flinke klodder mayo zitten we op de trap van het paleis de mensen en hun uitingen te bekijken. Iraniërs, Turken, Palestijnen. Christenen en Islamieten. 'God loves you' en 'Jezus leeft'. Recht op demonstratie....mooi dat dit kan.

Het is overal stervensdruk. Natuurlijk. Tis Amsterdam. We lopen richting Begijnhof waar Tante Stien woonde. Te druk dus lopen we verder richting Munt. Daar ruikt het heerlijk naar stroopwafels. Daar is mijn lieveke dol op dus ik zal hem eens verblijden. Nouuu....€10,50 voor een zakje...

TIP: Met een boekje, een bakske en stroopwafels van de Appie in de zonnige kuip vertoeven. Zakje voor €2,49....en ook met echte roomboter

Zondag 6 april: De koning te rijk met ons vaarkasteel

Kijk daar... Maak daar eens een foto van... Oh, dat is ook leuk...

Als we varen maakt mijn kasteelheer de foto's voor het nageslacht..... op commando. Zit hij net lekker en dan zie ik weer wat interessants voor het reisverslag. Normaal geen probleem maar nu we van Amsterdam naar Muiden over het IJ-meer varen, toch wel een uitdaging voor mijn fotoprins met al dat geschommel. Foto's met alleen een bovenste helft, óf alleen het puntje van een schip en bij een derde alleen water. Maar uiteindelijk, na wat hè-tochjes lukt het. We naderen Pampus en gaan in rechte lijn van de Pampushaven tussen de ondiep-

tes door naar Muiden en net voorbij het Muiderslot leggen we rond 13.00 uur aan.

TIP: Het Muiderslot met een audiotour. Incl. wat handige huis- tuin en keuken marteltips in de krochten.

TIP: Slenteren over de vestingwerken en kroketten met mosterd bij de friettent



Maandag 7 april: To Vecht or not to Vecht. That's the question

Vandaag verlaten we Noord Holland en duiken de provincie Utrecht in via de Vecht of het Amsterdam-Rijnkanaal. Elke dag maken we een lijst met bruggen die we tegen gaan komen met hoogte en telefoonnummer als de brug voor ons te laag is. Werkt lekker naast de waterkaart live app. Gewoon in een schrift met de hand geschreven. Ik heb ook nog de ANWB waterkaart fysiek voor mijn neus. Een oude maar dan zie ik het grote plaatje. Vind ik fijn.



Maandag 7 april: Bitterballen met mosterd

'LAAT JE VOORAL DOOR NIETS TEGENHOUDEN' Aldus de vriendelijke sluiswachter van de Groote zeesluis in Muiden. We liggen vooraan en de sluisdeuren naar de Vecht zijn inmiddels open. Ik wacht netjes tot het sein op groen

gaat maar blijkbaar is dat niet nodig.

Het zonnetje schijnt alweer en met een aangenaam windje van opzij is het goed toeven onder de kap. We leggen aan in Loenen aan de Vecht, gaan even naar de Jumbo, pakken een terrasje en bitterballen en lopen door de oude straatjes terug naar de boot. We liggen aan een jaagpad uit 1628. Hier liepen de paarden die de trekschuiten voort trokken. Hèt vervoermiddel van de 17e en 18e eeuw



omdat de wegen erg slecht waren. En nu dus een wandelpad met aanlegsteiger.

Dinsdag 8 april: Meermolen dan Meerkerk

'Een storing druk ik gewoon weg' aldus de brugwachter van de Cronenburgherbrug in Loenen a/d Vecht. Zodra zijn collega het overneemt, valt de brug in storing en wordt er niet gedraaid. Hij snapt er niets van. We varen verder de Vecht over. Er staan wat armoedige huisjes langs de kant, de eigenaar van het theehuisje vindt ook dat er wel wat veel ramen in zitten en zijn hond houdt niet van blauwe bootjes. Een kleurige olifant bij een witte villa en een bijna uitgebloeide magnolia. 'Na de bloei is er vrij weinig meer aan', aldus Maarten van Rossem.

Via de openstaande Vechtsluis onder



Maarssen varen we het Amsterdam-Rijnkanaal op. Even wat meters maken. Binnenvaartschepen komen ons tegemoet of halen ons in. Het is goed te doen tot dat we met hoge snelheid worden opgelopen door een diep geladen schip. Hij veroorzaakt een enorme golfslag die zelfs boven de beschoeiing door rolt. De golven komen overal vandaan en rollen zelfs over het zwemplateau heen richting achterdeurtje. In het smalle kanaal blijven de golven vanuit de kant terugkomen maar na een half uurtje wordt het wat rustiger. We duiken het Merwedekanaal Benoorden de Lek op en komen in rustig vaarwater. Pruttelen door Nieuwegein, steken de drukbevaren Lek over en schieten het Merwedekanaal Bezuiden de Lek in. We meren af in Meerkerk bij de molen.

Woensdag 9 april: Moe nie gekker worde!

Het is zowaar bewolkt als we opstaan. Moet niet gekker worden. Ik zet thee en ruim op. We gaan niet varen voordat de boot netjes is. Als we zinken, zinken we netjes opgeruimd

'Denk om de kont', 'Denk om de kont'. Elke keer als ik ergens langszij lig en weg wil varen, is dat de standaard opmerking van mijn matroos. 'Denk om de kont'. Als ik verkeerd stuur, stoot ik met de kont van de Buuf tegen de kant. Dus ik gooi de kont niet tegen de krib maar steek een veer in mijn eigenste want de kont van de Buuf is vrijwel ongeschonden de vakantie doorgekommen....toevallig!



Polarsteps.

Mocht je het volledige reisverslag willen lezen, deze staat incl vele foto's op

Polarsteps.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

BBQ weekend 14&15 juni

Leuk terugkijken
naar een fantas-
tisch weekeinde.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch

Aart Verschoor

Op 25 april 2025 heeft Aart een eervolle onderscheiding in de Orde van Oranje-Nassau ontvangen uit handen van burgemeester Marian Witte. Aart kreeg dit voor al het vrijwilligerswerk dat hij in 61 jaar heeft gedaan binnen de gemeente Geertruidenberg, zo ook bij onze vereniging.

Aart was/is vrijwilliger bij Christelijke Plattelandsjongerenorganisatie, de Gereformeerde Kerk, Avondvierdaagse Raamsdonksveer, Vakantieweek in De Wereldt-Lunteren, SLOG stichting lokale omroep Geertruidenberg en bij WSV Geertruidenberg.

In 'De Brug' naast de Emmakerk in Raamsdonksveer werd de onderscheiding uitgereikt. Aart werd onder het mom van een dag op stap door een SLOG-collega opgehaald en gingen ze



met een smoesje nog even naar De Brug voor een klein klusje. De verrassing was groot toen Aart ontdekte dat daar alles en iedereen op hem stond te wachten. "

Vrijwilliger

"Al het vrijwilligerswerk is een verrijking voor je leven". Aart kan niet een specifiek ding noemen wat hem is bijgebleven in al die jaren. Maar hij is wel anders tegen mensen gaan aankijken en hij ontdekte iedere keer dat er nog steeds heel veel mensen zijn die goed zijn en goed doen voor een ander. Natuurlijk zijn er verschrikkelijk droevige dingen gebeurd die hij, ook op jonge



Top-vrijwilliger in hart en nieren !

leeftijd, heeft meegemaakt. Maar zien dat er op allerlei plekken op de wereld goede mensen zijn die goede dingen doen, vindt hij heel hoopvol en dat geeft kracht. De ontmoetingen en samenwerkingen met en tussen mensen zijn zo belangrijk, daar draait het in het leven om.

Werkzaam leven

Aart had een technisch beroep als dieselmonteur van vrachtwagens en kwam in het verloop van zijn carrière te werken bij Slot Scheepsdieselmotoren in Sliedrecht. Door deze werkzaamheden kwam hij voor het eerst bij een open dag van Boot Holland en ook kwam hij in contact bij het SAW Stichting voor Actieve Watersport in Nijmegen en omstreken. Daar werden cursussen motortechneek gegeven en Aart werd hiervoor gevraagd bij het Schipperscentrum te komen om dat over te nemen. Daar gaf Aart ook vaarbewijscursussen nadat hij daarin bekwaamheid had opgedaan en gaf dat later eveneens in Geertruidenberg in het Dongemondcollege.

Jopie

Bij het SAW leren Aart en echtgenote Jopie als meevarenden het varen met een boot en op enig moment zijn ze daarmee

zelfstandig gaan varen door Nederland. De liefde voor het varen was geboren en ze besloten een boot te kopen. Bij Scharlo slaagde hij erin een Beachcraft te kopen. Een heerlijke boot waar je buiten kan sturen en waar veel reizen met het gezin mee zijn gemaakt.

Jachthaven

Eerst lag de boot in Raamsdonksveer bij wat nu DOK12 is en stond hij op de wachtlijst bij WSV Geertruidenberg. Vanaf 2004 kreeg de boot een fijn plaatsje bij onze vereniging. Daar heeft Aart altijd

enthousiast meegeholpen aan allerlei werkzaamheden, vrijwilligerswerk en organiseerde hij bijvoorbeeld ook met veel plezier

voor de leden avonden Touwknopen.

De boot is ondertussen verkocht, de leeftijd gaat een steeds grotere rol spelen vooral bij het onderhouden van de boot maar stilzitten is geen optie voor deze energieke man.

Gefeliciteerd

Van harte gefeliciteerd Aart met deze welverdiende en prachtige onderscheiding.



Contact

Havenmeester:
Marlies Prinsen-Kamphuisen

Telefoon:
06 30683591

Email:
havenmeester@wsvgeertruidenberg.nl

Website algemeen:
www.wsvgeertruidenberg.nl

Redactie havenkrant:
redactie@wsvgeertruidenberg.nl



De Watersportvereniging verwelkomt u graag in hun haven in de historische stad Geertruidenberg, nabij het nationaal park De Biesbosch. In 1213 kreeg Geertruidenberg (Hollands oudste stad) stadsrechten binnen het graafschap Holland. In Geertruidenberg treft u de sfeer aan van een eeuwen oude stad, waar het nu ook goed toeven is.

Watersportvereniging Geertruidenberg is een vereniging met ruim 160 leden. De Leden beheren met elkaar en met de havenmeester de jachthaven. De jachthaven is uitgegroeid tot een uniek complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passanten ligplaatsen en camper plaatsen.



[Terug naar inhoudsopgave](#)



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de Biesbosch



Watersportvereniging Geertruidenberg is een vereniging met ruim 160 leden. De Leden beheren met elkaar en met de havenmeesters de jachthaven. De jachthaven is uitgegroeid tot een uniek complex aan de rivier de Donge met 164 vaste ligplaatsen, passanten ligplaatsen en camper plaatsen.

De Watersportvereniging Geertruidenberg is op zoek naar een tweede vrijwillige havenmeester voor drie dagen in de week

Dit jaar betreft het de periode 14 juli tot 1 november 2025,
voor het volgende jaar betreft het de periode 1 april tot 1 november 2026

Als Havenmeester ben je hét gezicht van de haven en het aanspreekpunt voor onze gasten. Je werkt zelfstandig en stemt je werk af met één andere collega. Je legt verantwoording af aan het bestuur van de haven.

Jouw taken zijn onder andere:

- Het beheren van de dagelijkse havenactiviteiten, zoals het onderhouden van contact met de ligplaatshouders en het inboeken van passanten (boot/kampers);
- Zorgdragen voor de veiligheid en netheid op het haventerrein en in het havenkantoor;
- Inspecties en controle uitvoeren om de veiligheid te waarborgen;
- Het uitvoeren van kleine reparaties en onderhoud op de haven.
- Je stemt je werkzaamheden af met de tweede havenmeester, verdeelt onderling de werkdagen en bent bereid om bereikbaar te zijn bij calamiteiten of vragen van jouw collega of bestuurders. Je bent ook bereid om in het weekend en op feestdagen te werken.

Wat wij jou bieden:

Een gezellige werksfeer op een mooie haven en een ruime vrijwilligersvergoeding

Reserve havenmeesters en overige leden van de WSV Geertruidenberg worden van harte uitgenodigd om te solliciteren naar deze functie.

Voor verdere informatie kun je je telefonisch wenden tot Ad van Kuyck, voorzitter van de WSV Geertruidenberg 06 57593023 of Patrick Kerkhof, vicevoorzitter van de WSV Geertruidenberg 06 39772174. Je sollicitatie kun je per e-mail richten aan secretaris@wsvgeertruidenberg.nl vóór 19 juni a.s.



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch



Geertruidenberg
Vestingsstad aan de biesbosch